

Imobilul va deveni destinație turistică, lucrările vor dura doi ani

Clădirea Primăriei Oradea, în reabilitare totală

Proiectul de reabilitare a clădirii Primăriei Oradea va fi supus aprobării Consiliului Local în ședința de joi, 28 iunie, după care va fi demarată procedura de licitație. Municipalitatea estimează că lucrările, evaluate la 19,5 milioane lei fără TVA, vor dura doi ani și are ca scop transformarea părții din față a imobilului în punct de atracție turistică.

Potrivit primarului Ilie Bolojan, până acum au fost realizate primele două etape pentru reabilitarea clădirii Primăriei: studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. „După aprobarea în ședința de Consiliu Local, urmează să desfășurăm procedura de licitație. Durata estimată a lucrărilor de reabilitare atât în interior, cât și în exterior este de doi ani, iar valoarea lucrărilor este de 19,5 milioane lei”, a menționat Bolojan. Edilul susține că prin această investiție, se urmărește ca, pe lângă funcția actuală, primăria să devină un punct de atracție turistică. Mai exact, proiectul vizează punerea în valoare a clădirii pentru a realiza un circuit turistic în următoarele spații publice: accesul principal în primărie dinspre Piața Unirii, scara de onoare în trei rampe, coridorul principal de la etajul I, Sala Mare „Traian Moșoiu”, Sala Mică „Rimler Karoly” și antecamera acesteia, precum și actualul birou al consilierilor primarului. Pentru realizarea acestui circuit turistic se vor executa următoarele lucrări: amenajarea unor spații din cadrul Primăriei (aripa dinspre Piața Unirii) cu destinație turistică; readucerea la forma inițială a sălii de consiliu Traian Moșoiu (incluzând reamenajarea în formă de amfiteatru-semicerc a mobilierului) și consolidarea acoperișului acesteia;



Imagine din 1904 cu clădirea primăriei.

readucerea la forma inițială (dinaintea bombardamentului) a acoperișului clădirii - aripa dinspre Piața Unirii, partea centrală și aripile laterale, precum și realizarea de reparații la întreg acoperișul clădirii, reabilitarea fațadelor exterioare și interioare, inclusiv a Turnului Primăriei.

Proiectul de reabilitare a imobilului a fost prezentat de arhitectul Pafka Ernest, reprezentant al firmei de proiectare Pro-Arh. El a menționat că clădirea primăriei este un monument istoric de categoria A, acum fiind pentru prima dată de la inaugurare când va intra în reabilitare totală. De asemenea, Pafka a prezentat documentele și fotografiile de epocă care au stat la baza proiectului de reabilitare a clădirii primăriei. Astfel, acesta a prezentat imagini cu proiectul de concurs din anul 1895 al arh. Rimanoczy Kalman jr., primul proiect al arhitectului Rimanoczy Kalman jr. realizat conform recomandărilor juriului, imagini din anul 1903, din timpul construcției primăriei,

imagini din 1904, cu proiectul final realizat de Rimanoczy Kalman jr. (construcția a început în 26 februarie 1902, clădirea fiind inaugurată în 1904), alte imagini de la manifestațiile de la 1 mai 1945 când clădirea primăriei apare fără acoperiș, deoarece acesta a ars în timpul unui bombardament, imagini cu sala mare amenajată ca amfiteatru. „Din păcate, avem o singură imagine pe care o putem folosi pentru refacerea sălii de consiliu. O vom refăce în formă de amfiteatru, cu 132 de locuri”, a menționat Pafka. El a adăugat că va fi refăcut la forma inițială doar acoperișul dinspre Piața Unirii, unde va fi pusă învelitoare de tablă. Restul rămâne în forma actuală, doar că vor fi efectuate reparații. De asemenea, vor fi montate vitralii cu cele patru steme pe care le-a avut orașul de-a lungul timpului. Alte prevederi în proiect sunt: refacerea pardoselilor din mozaic, refacerea mobilierului în stilul epocii, refacerea decorațiilor, reabilitarea ușilor de acces în clădire, refacerea accesului

secundar – casa scârilor cu acces la balcon, reabilitarea instalațiilor electrice, realizarea accesului pentru persoane cu dizabilități locomotorii, reabilitarea tencuielilor și zugrăvelilor interioare, reabilitarea tâmplăriilor etc.

Imobilul Primăriei Oradea se întinde pe o suprafață de teren de 5.508 mp. Clădirea este formată din demisol, parter, două etaje și un turn al orologiului. Suprafața construită a clădirii este de 3.605,30 mp, iar cea desfășurată de 13.530,50 mp. Suprafața curților interioare este de 1.137,40 mp, iar a terenului exterior clădirii este de 765,30 mp.

„După organizarea licitației, dacă totul va fi bine și procedura va decurge fără probleme, lucrările vor începe în această toamnă sau cel târziu în primăvară”, a precizat primarul Ilie Bolojan. Municipalitatea speră că va putea atrage fonduri europene pentru finanțarea lucrărilor, însă până atunci vor fi folosiți bani de la bugetul local.

■ Ioana MATEAȘ

Se toarnă asfalt pe 50 km de drumuri județene

Reparații pe șosele

Președintele Consiliului Județean Bihor, Pasztor Sandor, a anunțat că, în această perioadă, se toarnă covor asfaltic pe 50 km de drumuri județene, în cadrul contractelor încheiate cu firmele care asigură repararea și întreținerea acestor drumuri. Valoarea lucrărilor este de 9 milioane lei, fără TVA.

Într-o conferință de presă, președintele CJ Bihor a anunțat că a fost schimbată radical concepția privind întreținerea drumurilor județene: dacă până acum erau asfaltați 8-12

km pe an, acum se va turna covor asfaltic pe 50 km de drumuri, răspândite în toate cele cinci zone ale județului. Astfel, se execută sau urmează să se execute lucrări în localitățile: Tileagd – Poșoloaca; Butan – Măgești; Chistag - Aștileu; Vadu Crișului - Dobriconești; Bulz; Bratca; Borod; Remetea – Meziad; Uileacu de Beiuș - Pocola; Curățele - Tăuteu; Pădurea Neagră; Balc; Sâniob; Lăzăreni – Holod; Sânnicolau Român; Tileagd - Tilecuș; Ineu – Botean; Săcădat; Vârciorog; Sântandrei; Salonta - Arpășel; Salonta – sens giratoriu – Tul-

ca; Ghiorac – Ciameghiu; Arpășel – Batăr; Holod spre Dumbrava; Căpâlna. Directorul Direcției Tehnice din CJ Bihor, Filip Cheșeli, a precizat că „stratul de covor asfaltic are 4 centimetri grosime, iar drumul 6 metri lățime. În zonele în care va fi necesar, se va refăce și fundația”.

„Nu este vorba de peticire, ci se toarnă asfalt pe zone întinse. La Tăuteu se vor turna aproape 3 kilometri de covor asfaltic, iar concomitent se lucrează și în Vârciorog”, a precizat Pasztor Sandor. El a menționat că pentru ca totul

să decurgă conform graficului, Consiliul Județean a suplimentat fondurile pentru reparații și întreținere drumuri. Lucrările se ridică la 9 milioane lei fără TVA, astfel că, în medie, un km costă 180.000 lei fără TVA. Pasztor a afirmat că lucrările ar trebui să fie gata până cel târziu în data de 25 iulie. „Dacă există posibilități, vom face o astfel de campanie și la începutul toamnei”, susține președintele CJ Bihor.

■ Ioana MATEAȘ

Escrocherie cu transporturi neplătite

Prejudiciu de 483 de mii de lei

Polițiștii bihoreni au finalizat cercetările și au propus trimiterea în judecată a administratorului unor societăți comerciale, bănuite că ar fi înșelat 47 de societăți de transport, prejudiciindu-le cu peste 483 de mii de lei.

Polițiștii Serviciului de Investigare a Criminalității Economice din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor au finalizat cercetările și au propus trimiterea în judecată a unei femei de 37 de ani, din comuna Drăgești, județul Bihor, bănuite de comiterea infracțiunii de înșelăciune.

În urma cercetărilor efectuate, polițiștii o bănuiesc pe aceasta că, în perioada ianuarie – decembrie 2014, în calitate de administrator de fapt al unor societăți comerciale cu sediul în județul Bihor, ar fi plasat pe bursa de transport marfă diverse comenzi de transport din spațiul Uniunii Europene în România, comenzi care au fost preluate de 47 de societăți de transport marfă din România, transporturile fiind onorate. După efectuarea transporturilor, aceasta nu ar mai fi achitat serviciile de transport prestate, cu toate că beneficiarii mărfurilor transportate au achitat serviciile de transport către societățile reprezentate de aceasta.

Totodată, aceasta este bănuite de polițiști că, în cadrul activității infracționale, și-ar fi atribuit calități mincinoase, respectiv diverse pseudonime, inducând astfel în eroare transportatorii cu privire la plata contravalorii serviciilor de transport prestate.

De asemenea, aceasta este bănuite că, pentru inducerea în eroare a transportatorilor, ar fi emis o serie de instrumente de plată care au fost refuzate la plată de unitățile bancare, din cauza lipsei de disponibil în contul bancar al societăților reprezentate de cea în cauză.

Prejudiciul total cauzat astfel societăților de transport este de peste 483 de mii de lei. Pentru recuperarea prejudiciului, polițiștii au aplicat sechestru asigurător pe bunurile mobile și imobile deținute de cea în cauză și au înaintat dosarul la Parchetul de pe lângă Judecătoria Oradea, cu propunere de trimitere în judecată a celei în cauză.

■ R.C.

Flash rutier

Băuți la volan

Polițiștii Biroului Rutier Oradea au depistat luni, 25 iunie, la 06.40, în trafic, un bărbat de 42 de ani, din Oradea, în timp ce conducea un autoturism pe strada Dragoș Vodă din Oradea, având o concentrație alcoolică de 0,99 mg/l alcool pur în aerul expirat. Tot luni, la ora 23.12, în Subpiatră, polițiștii Secției nr. 7 de Poliție Rurală Tileagd au depistat în trafic un bărbat din comuna Lugașu de Jos, județul Bihor, în timp ce conducea un autoturism, având o concentrație alcoolică de 0,41 mg/l alcool pur în aerul expirat. Conducătorilor auto le-au fost recoltate probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. În ambele cazuri a fost întocmit dosar penal, iar cercetările continuă.

Conducea fără permis

Polițiștii din Aleșd au depistat luni, la 16.50, în trafic, pe DN 1, în Tinăud, un bărbat de 30 de ani, din Aușeu, în timp ce conducea un autoturism, fără a poseda permis de conducere pentru nicio categorie de autovehicule. În cauză a fost întocmit dosar penal, iar cercetările sunt continuate de polițiștii din Aleșd. ■