

Centrul Civic va fi redesenat cu ajutorul fondurilor europene

Două pasaje subterane cu patru benzi

Două proiecte de investiții viitoare pe fonduri europene, pe care municipiul Oradea le are în vedere pentru viitor, au fost prezentate vineri într-o conferință de presă de edilul Oradiei.

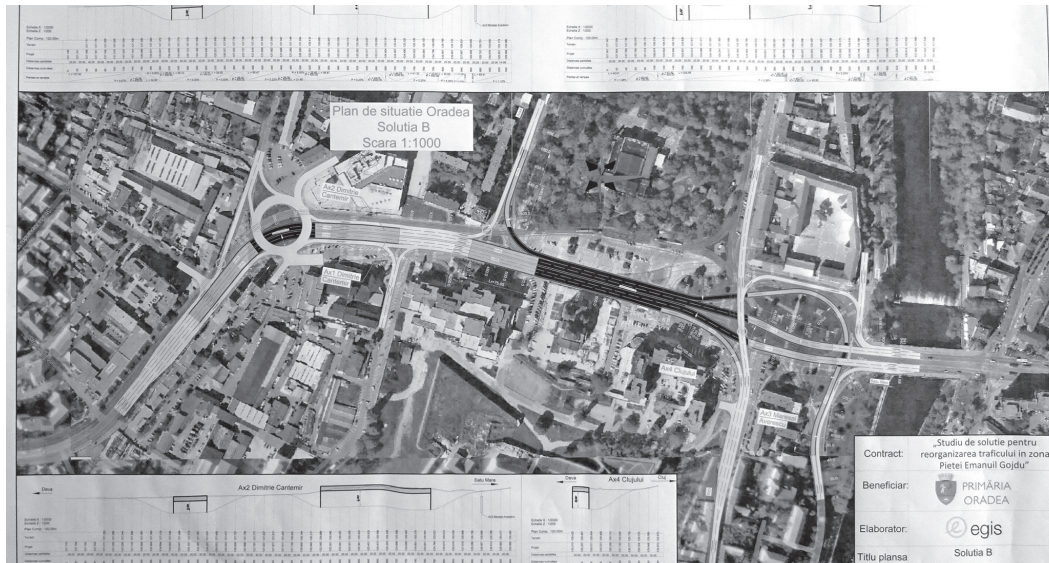
Cele patru domenii importante în care orașele din România și, implicit, Oradea, vor putea accesa finanțări după anul 2020, au fost prezentate de primarul Ilie Bolojan, acestea fiind următoarele: mobilitate urbană (proiecte vizând spații și piețe pietonale, achiziția de mijloace de transport electrice, piste pentru bicicliști, coridoare verzi), eficiența energetică (finanțări pe partea de termoficare, punerea în valoare a energiei geotermale), cercetare-inovare (în colaborare cu Universitatea din Oradea și companii mari din Oradea care generează astfel de proiecte) și eficiența energetică care ține de reabilitări de blocuri.

„Oamenii și firmele schimbă fața unui oraș”

„Obiectivul oricărei primării și a noastră este să avem un oraș prosper. Pentru asta este nevoie de un sector privat puternic pentru că fără un sector privat puternic nu putem vorbi de o sustenabilitate financiară și socială pe termen lung. Așa cum știți, noi credem că nu o primărie schimbă fața unui oraș ci privații. Oamenii din acel oraș schimbă fața orașului, dar o primărie creează condiții pentru ca oamenii și firmele să schimbe orașul”, a spus primarul Oradiei.

O prioritate a declarată a administrației orașului este dezvoltarea unei infrastructuri de calitate, aceasta fiind baza dezvoltării orașului. Atunci când un oraș se dezvoltă, apar două costuri ale dezvoltării. Unul dintre ele este congestia în trafic și cel de-al doilea este creșterea prețurilor la locuințe și la chirii.

Prin cele două proiecte prezentate primăria dorește să ia măsuri împotriva congestiei în trafic. Astfel infrastructura urbană este planificată în paralel și în coordonare cu dezvoltarea sistemului de transport. În acest sens se vor extinde liniile de



tramvai, se vor cumpăra tramvaie și autobuze noi, vor fi de asemenea executate lucrări de construire de parcaje supraterane sau subterane noi, pasaje rutiere și poduri, care rezolvă problema parcarii și generează eliminarea unor blocaje de circulație, a spus primarul Ilie Bolojan, cea mai mare parte a acestor lucrări fiind finanțate din bani europeni.

Un obiectiv important este creșterea vitezei tramvaielor, care în prezent este în medie de 15 km/h (incluzând opririle în stații), scopul fiind atingerea vitezei minime de cel puțin 20 km/h, ceea ce ar permite și creșterea numărului de curse cu aproximativ 30%, oferind o de servire mult mai bună cu tramvaiele. Creșterea vitezei poate fi realizată prin eliminarea punctelor de blocaj, rolul principal al proiectelor prezentate fiind acela de a genera o fluentă a traficului în sistemul de transport în public.

Coridorul de mobilitate urbană

Cele două proiecte prezentate în conferința de presă se referă la coridorul de mobilitate pe direcția Nufărul-Gară.

Primul proiect este cel intitulat „Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea – Etapa I”, care vizează reorganizarea traficului în zona Pieței Emanuil Gojdu și Parcului 1 Decembrie, prin realizarea unui pasaj subteran de patru benzi.

Amenajarea începe de la coborârea de pe Podul Dacia înspre B-dul Dimitrie Cantemir și are ca obiectiv crearea unui coridor de mobilitate urbană prin traversarea Căii A. Averescu pe sub bulevardul din piața E. Gojdu și liniile de tramvai, printr-un pasaj subteran și coborârea traficului auto de pe B-dul din piața E. Gojdu prin pasaje subterane pe o lungime de aproximativ 240 m. Prin coborârea traficului în pasajul subteran se va putea asigura continuitatea spațiului pietonal în prelungirea Parcului 1 Decembrie, astfel încât să permită o amenajare peisagistică unitară dinspre Parcul 1 Decembrie înspre Cetatea Oradea, înglobând Catedrala Ortodoxă. Valoarea acestei investiții este de aproximativ 18 milioane de euro.

Al doilea proiect prezentat poartă titlul „Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea – Etapa II” și vizează reorganizarea traficului în zona girăției de la Piața Agroalimentară Cetate.

Amenajarea începe de la str. Griviței până la str. Gheorghe Costaforu și are ca obiectiv crearea unui coridor de mobilitate urbană prin reorganizarea traficului în zona intersecției B-dului Dimitrie Cantemir cu str. Sucevei prin amenajarea unui pasaj subteran de cca 72 m care să asigure traversarea subterană a intersecției de către B-dul D. Cantemir. Valoarea acestei investiții este de aproximativ 6

milioane de euro.

Studiul de fezabilitate este realizat de compania EGIS. Valoarea estimată a celor două proiecte este de 24 de milioane de euro. La sfârșitul lunii august va fi aprobat studiul de fezabilitate și va fi depusă cererea de finanțare prin fonduri europene (axa de finanțare pe mobilitate urbană). Dacă proiectul va fi câștigat, urmează să fie semnat contractul de finanțare în această toamnă, spre finalul anului. În paralel cu semnarea contractului se va derula procedura de licitație privind proiectarea și execuția, iar la primăvară vor putea fi începute lucrările, care vor dura aproximativ doi ani și jumătate.

O diplomă din partea „popularilor”

La conferința a fost prezent și europarlamentarul Daniel Buda, care i-a înmănat primarului Ilie Bolojan o diplomă din partea Grupului Partidului Popular din Parlamentul European, în semn de apreciere pentru activitatea depusă în ceea ce privește atragerea de fonduri europene, acesta fiind primul eveniment de acest fel.

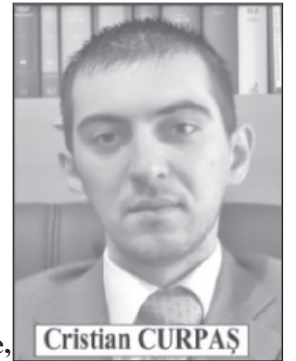
„Din păcate, avem dificultăți destul de mari în ceea ce privește absorbția de fonduri europene, iar municipiul Oradea este dat ca exemplu de bune practici în ceea ce înseamnă absorbția acestor fonduri la nivel național”, a spus europarlamentarul Daniel Buda.

■ R.C.

Avocatul Crișanei

Reprezentarea persoanelor juridice în procesul civil

În cadrul Monitorului Oficial al României, Partea I, cu numărul 510 din 21 iunie 2018 a fost publicată Decizia cu numărul 19 din 2018, pronunțată de către Înalta Curte de Casație și Justiție,



privind examinarea sesizării formulate de Tribunalul Sibiu secția I civilă în cadrul dosarului cu numărul 8860/306/2015 în vederea pronunțării unei hotărâri prealabile cu privire la o chestiune de drept, care viza posibilitatea de reprezentare convențională a persoanei juridice prin mandatar persoană juridică.

În cadrul acestei decizii, obligatorie, de la data publicării în cadrul Monitorului Oficial, față de toate instanțele de judecată din cadrul sistemului național, Înalta Curte de Casație și Justiție, a stabilit faptul că „În interpretarea și aplicarea art. 664 alin. (2) din Codul de procedură civilă, reprezentarea convențională a persoanei juridice nu se poate face prin mandatar persoană juridică, nici prin consilierul juridic sau avocatul acesteia din urmă, potrivit art. 84 alin. (1) din Codul de procedură civilă, astfel cum acesta a fost interpretat prin Decizia nr. 9/2016 pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție – Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept”.

Pentru a pronunța această decizie instanța supremă a evidențiat faptul că „limitarea prevăzută de articolul 84 aliniatul 1 din Codul de procedură civilă intervine numai în situația în care persoana juridică optează pentru reprezentarea convențională în fața instanței, caz în care își poate alege reprezentantul doar dintre categoriile prevăzute de textul menționat”.

Așadar, în momentul în care o societate comercială ajunge să aibă calitatea de reclamant, pentent, contestatar, pârât, intimat poate să fie reprezentată în fața instanței de judecată doar prin intermediul unui consilier juridic ori prin intermediul unui avocat.

Elementul care este de noutate, evidențiat de instanța supremă, este faptul că avocatul sau consilierul juridic trebuie să aibă un raport juridic direct, aceștia nu pot să fie reprezentanți ai unor alte persoane juridice.

Decizia pronunțată produce o serie de consecințe în materia executării silite, mai precis până la momentul pronunțării deciziei, societățile recuperatoare de creanțe, care erau în mare parte persoane juridice străine, erau reprezentate prin intermediul unor societăți comerciale de recuperare române care la rândul lor erau reprezentate de către avocați sau consilieri juridici.

Această practică a fost interzisă, iar dosarele execuționale unde aceasta se întâmpla sunt supuse anulării, prin intermediul contestației la executare silită.

■ Avocat Florian Cristian CURPAȘ

Strada Parcul 1 Decembrie

Circulație rutieră închisă

Începând de astăzi, circulația rutieră pe strada Parcul 1 Decembrie, tronsonul cuprins între străzile gen. Traian Moșoiu și Independenței, va fi închisă.

„Având în vedere că în cursul lunilor mai și iunie au avut loc mai multe evenimente în zona

centrală care au necesitat închiderea circulației în Piața Unirii, pentru a nu se crea blocaje în trafic, închiderea circulației rutiere în str. Parcul 1 Decembrie, între strada Traian Moșoiu și strada Independenței a fost amânată pentru luna iulie”, se menționează într-un comunicat de presă al Primăriei Oradea.

Conform avizului Comisiei tehnice pe probleme de circulație și transport rutier nr. 185119 din data 26.04.2018, circulația pe str. Parcul 1 Decembrie, între str. General Traian Moșoiu și str. Independenței, va fi închisă începând azi, 16 iulie, ora 00.00, până în data de 17 august, ora 24.00.

Închiderea circulației este necesară pentru continuarea proiectului de amenajare a străzii Vasile Alecsandri, prin amenajarea unei treceri de pietoni denivelată, pe o distanță egală cu lățimea străzii V. Alecsandri, la intersecția cu str. Parcul 1 Decembrie.

■