

Reglementarea sistemului de transport al elevilor

# CJ Bihor cere reanalizarea proiectului

Președintele Consiliului Județean Bihor critică proiectul de ordonanță a Guvernului prin care se vrea reglementarea sistemului de transport al elevilor care învață în alte localități decât cea de domiciliu. Potrivit lui Pásztor Sandor, în proiect nu se precizează cum se va face decontarea de la bugetul de stat a costului real al unei călătorii, în condițiile în care tariful impus de Guvern acoperă doar 40-60% din tarifele actuale.

„Consiliul Județean Bihor este în dezacord cu Proiectul de Ordonanță al Guvernului prin care executivul încearcă să reducă abandonul școlar prin reglementarea sistemului de transport al elevilor care nu pot fi școlarizați în localitățile de domiciliu. Proiectul ordonanței prevede un tarif maximal de 7,84 de bani pe elev pe kilometru ceea ce ar plafona costul abonamentelor la 40 – 60% din tarifele actuale, limitând și numărul de călătorii la una pe zi. Consiliul Județean consideră

că din proiect lipsește modalitatea prin care diferența până la costul real al unei călătorii va fi decontată de la bugetul de stat către operatorul de transport”, se menționează într-un comunicat de presă al administrației județene. Președintele CJ Bihor, Pásztor Sándor, avertizează că în județul nostru, pe termen scurt, prin efectul Ordonanței, „cel puțin 10 operatori de transport vor fi scoși de pe piața transportului de persoane”. Totodată, el menționează că traseele sociale deservite de aceștia vor rămâne definitiv neocupate, iar pe termen mediu restul traseelor își vor reduce frecvența de circulație pentru limitarea costurilor de operare. „Acest lucru înseamnă legături mai puține cu punctele de interes și timpi mai mari de așteptare a mijloacelor de transport”, susține Pásztor. În comunicatul de presă al CJ Bihor se mai precizează faptul că, pentru a veni în sprijinul călătorilor și al operatorilor de transport, Consiliul Județean Bihor a efectuat demersuri către Uniunea Națională a



Cel puțin 10 operatori de transport ar putea fi scoși de pe piața transportului de persoane

Consiliilor Județene din România și Ministerul Educației solicitând reanalizarea proiectului, „oferind, totodată, și o soluție practică, legală și care să mulțumească atât călătorii, cât și operatorii de transport”. Astfel, propunerea CJ Bihor este să se găsească, prin intermediul ANRS și împreună cu specialiștii din cadrul consiliilor județene, „o formulă pentru a limita cuantumul tarifelor aprobate de autoritățile compe-

tente pentru transportul elevilor la un procent realist și sustenabil, calculat conform ratei de suportabilitate a prestației serviciului public individualizată la nivelul fiecărui județ. Această abordare ar responsabiliza autoritățile competente, fără însă a provoca dezechilibre majore nici bugetelor locale și nici bugetului de stat, fiind o modalitate naturală și transparentă de reglementare”.

■ I. M.

Două persoane au murit și alte două au fost rănite grav

## Tragedie la Diosig

Două persoane au murit, iar alte două au fost grav rănite, ieri dimineață, într-un accident produs pe DN19, la ieșirea din localitatea bihoreană Diosig. În coliziune au fost implicate o mașină și un TIR, toate victimele fiind pasageri în autoturism. Potrivit primelor concluzii, de vină pentru tragedie este un tânăr de 20 de ani, șoferul mașinii, care a încercat să depășească un microbuz.

Accidentul, în care au fost implicate o mașină și un autotren, s-a produs ieri dimineață pe DN19. „Luni, în jurul orei 10.05, un apelant al numărului unic 112 informa Inspectoratul pentru Situații de Urgență Crișana al județului Bihor cu privire la producerea unui accident rutier pe DN 19, la ieșirea din localitatea Diosig spre Săcueni, între un autotren și un autoturism, eveniment în care au fost implicate cinci persoane, patru bărbați aflați în autoturism și șoferul autotrenului”, a precizat cpt. Camelia Roșca, purtătorul de cuvânt al ISU Bihor. Potrivit acesteia, pentru salvarea victimelor au fost mobilizate două echipaje de pompieri militari din cadrul Stației Săcueni, cu o autospecială de intervenție cu modul de descarcerare și cu o ambulanță de tip B2, un echipaj de pompieri militari din cadrul Detașamen-

tului 1 de Pompieri Oradea, cu o autospecială de descarcerare grea, echipajul de terapie intensivă mobilă al SMURD Oradea și un echipaj al Serviciului de Ambulanță Județean. „În momentul sosirii la locul producerii accidentului, forțele de intervenție au constatat că șoferul autoturismului se afla lângă mașină, în stare de conștiență, dar cu traumatisme și contuzii, iar în autoturism se aflau trei persoane încarcerate, pasagerul din dreapta, care era în stare de conștiență și cei doi pasageri de pe locurile din spate ale mașinii, dintre care o victimă aflată în stop cardio-respirator și un bărbat decedat”, a mai precizat cpt. Camelia Roșca. Echipajele de descarcerare au decopertat autoturismul, evacuând pasagerul din dreapta și pe cel aflat în stop cardio-respirator, iar echipajul de pompieri militari paramedici și celelalte două echipaje medicale au acordat îngrijirile de specialitate victimelor. Din nefericire, în pofida manevrelor de resuscitare efectuate, victima aflată în stop cardio-respirator nu a mai putut fi salvată, medicul declarând decesul acesteia. Șoferul autoturismului și pasagerul din dreapta, care au suferit traumatisme, fracturi și contuzii, au fost transportați la Unitatea de Primiri Urgențe a Spitalului Clinic Județean, șoferul



autotrenului refuzând transportul la spital. La fața locului au ajuns și poliștii, aceștia demarând cercetările pentru stabilirea cauzelor exacte care au dus la producerea accidentului. „Un tânăr de 20 de ani, din Săcueni, în timp ce conducea un autoturism pe un sector de drum în rampă, s-a angajat în depășirea unui microbuz, a pătruns pe contrasens și a intrat în coliziune frontală cu un autotren cu semiremorcă, condus din sens opus de un bărbat de 47 de ani, din comuna Sig, județul Sălaj.

În urma accidentului rutier, doi bărbați de 32 și 29 de ani,

ambii din localitatea Săcueni, pasageri în autoturism, au suferit leziuni care le-au provocat decesul. Totodată, tânărul de 20 de ani care conducea autoturismul și un alt pasager al său, un bărbat de 49 de ani, din Săcueni, au suferit leziuni pentru îngrijirea cărora au fost transportați la spital”, a precizat, ieri, subcomisarul Alina Dinu, purtătorul de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean Bihor. În urma coliziunii, traficul în zonă s-a desfășurat cu dificultate, fiind deviat pe durata intervenției echipajelor de urgență.

■ A. UNGUR

## Programul zilei de 12 octombrie Ziua Orașului Oradea

Oradea se pregătește să-și îmbrace săptămâna viitoare miercuri, 12 octombrie 2016, straiile de sărbătoare, pentru a marca alături de orădeni Ziua Orașului. Astfel, se va sărbători atât data de 12 octombrie 1918, dată la care s-a semnat declarația de independență a românilor din Transilvania, dar și data de 12 octombrie 1944, când orașul Oradea a fost eliberat de sub regimul horthyst, de către trupele române și ruse.

Pentru a comemora și sărbători această zi importantă, va avea loc o ședință festivă a Consiliului Local, la ora 10.50, urmată de premierea elevilor orădeni și a profesorilor coordonatori care au obținut rezultate școlare deosebite la olimpiade naționale și internaționale. De la ora 12.00, vor debuta evenimentele de la statuia Ostașului Român. Astfel, după un Te Deum oficiat de preotul militar al Garnizoanei Oradea, vor fi rostite alocuțiuni cu privire la însemnătatea evenimentului de către primarul Oradei, Ilie Bolojan, și col. (r) Grigore Bartoș. Va urma un recital al formației corale Traian Moșoiu, iar de la ora 13.00 va avea loc depunerea de jerbe și coroane. După defilarea detașamentului de onoare și prezentarea onorului, va avea loc deplasarea oficialităților la Casa Memorială Aurel Lazăr din str. Aurel Lazăr nr. 13. Și aici va fi intonat imnul și se vor depune jerbe și coroane. Apoi, oficialitățile se vor deplasa la Statuia lui Aurel Lazăr unde, după intonarea imnului, prof. univ. dr Aurel Chiriac va rosti o alocuțiune privind personalitatea lui Aurel Lazăr. De menționat că retragerea cu torțe va avea loc duminică, 9 octombrie 2016, începând cu ora 19:30, pe următorul traseu: Parcul Traian – Strada Republicii (Pietonală) – Piața Regele Ferdinand – Piața Unirii (la scenă). ■ A. C.

## Până în 10 octombrie, în Piața Unirii Se închide circulația rutieră

De azi noapte, circulația rutieră în Piața Unirii, între Primărie și intersecția cu strada Traian Moșoiu, este închisă, pentru a permite pregătirea Toamnei Orădene. Circulația va fi reluată abia în data de 10 octombrie, ora 00.00. „Circulația se închide datorită activităților de pregătire a evenimentului Toamna Orădeană, care se va desfășura în Piața Unirii în perioada 6-9 octombrie”, se menționează într-un comunicat de presă al Primăriei Oradea. Pentru circulația rutieră rămân deschise străzile Primăriei, Independenței, Podul Sf. Ladislau și strada Ep. Mihai Pavel (până în capăt la Piața Unirii). Conducătorii auto vor putea folosi ca rute ocolitoare străzile Primăriei – Ion Luca Caragiale – Iuliu Maniu. ■ R. C.

## Pregătiri pentru sezonul de iarnă Termoficare încarcă instalațiile

Termoficare Oradea a anunțat că pentru pregătirea rețelei de termoficare pentru sezonul de încălzire 2016-2017, va începe încărcarea instalațiilor de alimentare cu energie termică, începând cu data de 5 octombrie. „Solicităm tuturor consumatorilor să ia toate măsurile necesare pentru finalizarea lucrărilor la instalațiile interioare, pentru a evita incidentele (inundații în apartamente) ce pot apărea odată cu încărcarea acestora”, precizează Termoficare Oradea. Astfel, Asociațiile de Proprietari racordate la sistemul centralizat de termoficare trebuie să se asigure că instalațiile interioare proprii de alimentare cu energie termică sunt în stare de funcționare și că lucrările din interiorul imobilelor sunt finalizate. ■