

În apropierea centrelor de afaceri și industrie,

# Parc sportiv în Salca

În vecinătatea parcurilor Salca I și Salca II, a Centrului de Afaceri Trade Center și a hipermarketului Lotus Center, sunt în curs de desfășurare lucrările de amenajare a Parcului Sportiv Salca III.

Amenajat pe un teren viran, folosit anterior pentru depozitarea molozului rezultat din demolări, Parcul Sportiv Salca III va oferi posibilități pentru desfășurarea unor activități sportive și de agrement. Având o suprafață de 13.000 mp, parcul va fi prevăzut cu trei terenuri de tenis, două terenuri de baschet, un teren de minifotbal, trei terenuri destinate tenisului de masă, iar ca funcțiuni anexe se propune un acces carosabil cu parcare, un foisor, două pergole, trei tribune, grupuri sanitare, vestiare, un spațiu tehnic pentru asigurarea utilităților, precum și un mini-bufet. Lucrările la Parcul Sportiv Salca III au fost demarate la sfârșitul lunii iunie și, conform celor prevăzute în proiect, vor fi finalizate la șase luni de la începere. Potrivit Primăriei Oradea, în momentul de față, înlăturarea stratului vegetal, săpăturile în vederea



Vor fi construite șase terenuri de sport, vestiare și spații tehnice

aducerii la cotă și nivelarea terenului au fost realizate într-un procent de 95%. „Împrejmuirea terenurilor de sport este de asemenea aproape de finalizare, stâlpii perimetrali și separatorii fiind deja montați. Platforma de parcare, a cărei suprafață este de 900 mp, este finalizată în procent de 50%. Din această suprafață, 860 mp reprezintă aria carosabilă până la limita de proprietate, iar 40

mp suprafața de racord cu str. Meului, dinspre care se va face accesul principal în parc. Au fost, de asemenea, executate fundațiile stâlpilor de susținere pentru gradene, vestiare, foisor și pergole, precum și cele pentru stâlpii ornamentali, pe care vor fi montate corpurile de iluminat cu lămpi cu vapori de sodium. Se lucrează la montarea instalației electrice și racordarea apei de la rețeaua

existentă până la vestiare”, se menționează într-un comunicat al municipalității orădene.

Lucrările de amenajare a Parcului Sportiv Salca III au fost proiectate de Pro-Arh Oradea și sunt executate de către asocieria formată din firmele Abed Nego și Sport Arena. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 27.06.2017, valoarea contractului fiind de 3.664.361,89 lei fără TVA. ■

## Adolescenți puși pe rele Furau din case și mașini

**Polițiștii Secției nr.5 de Poliție Rurală Oradea și cei ai Postului de Poliție Oșorhei au identificat și cercetat vineri, 6 septembrie, un tânăr de 19 ani, din Oșorhei, și un altul de 16 ani, din Lăzăreni, bănuți de comiterea infracțiunii de furt calificat.**

Cei doi sunt bănuți de polițiști că, în perioada 15 – 27 iunie, ar fi pătruns prin efracție într-un imobil din Cheriu și ar fi sustras aparatură electrică, provocând un prejudiciu total de 1.500 lei. Prejudiciul a fost recuperat integral. În urma cercetărilor efectuate în cauză, polițiștii din Oșorhei îl bănuiesc pe tânărul de 19 ani și că la 5 septembrie, în jurul orei 11.00, alături de doi tineri de 18 și 15 ani, ambii din Lăzăreni, ar fi sustras dintr-un autoturism parcat în Cheriu o borsetă ce conținea un telefon mobil, un portmoneu cu 20 lei și alte acte, prejudiciul recuperat parțial de polițiștii bihoreni. Polițiștii continuă cercetările pentru documentarea întregii eventuale activități infracționale a celor în cauză și pentru recuperarea integrală a prejudiciului cauzat. ■

12 octombrie, Ziua Oradiei

## Programul manifestărilor

urmare din pagina 1

Ultima oprire va fi la statuia lui Aurel Lazăr de pe strada Republicii, unde, înainte de festivitatea depunerii de coroane, muzeograful Petru Ardelean va susține o alocuțiune despre personalitatea lui Aurel Lazăr. Întregul ceremonial se va încheia cu defilarea detașamentului de onoare și prezentarea onorului. ■ R.C.

## Flash rutier

### Și băut, și fără permis

Un bărbat de 38 de ani, din Oradea, a fost reținut de polițiștii rutieri orădeni după ce a fost depistat în trafic, conducând fără permis o autoutilitară și cu o concentrație alcoolică ridicată. Incidentul a avut loc sâmbătă, 7 octombrie, la ora 06.05, pe strada Alea Ștrandului din municipiul Oradea. Polițiștii Biroului Rutier din cadrul Poliției Municipiului Oradea au depistat în trafic un bărbat de 38 de ani, din Oradea, în timp ce conducea o autoutilitară, fără a po-

seda permis de conducere.

În urma testării acestuia cu aparatul etilotest, s-a constatat că prezenta o concentrație alcoolică de 1,04 mg/l alcool pur în aerul expirat. Celui în cauză i-au fost recoltate probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. Polițiștii au dispus reținerea sa pentru 24 de ore în Centrul de Reținere și Arestare Preventivă al Inspectoratului de Poliție Județean Bihor.

## Coliziune în Pădurea Neagră

Câteva ore mai târziu, mai precis la 09.48, polițiștii din Aleșd au fost sesizați în urma unui apel primit de Inspectoratul de Poliție Județean Bihor prin 112 că pe raza localității bihorene Pădurea Neagră s-a produs un accident rutier. Polițiștii din Aleșd s-au deplasat la fața locului și au constatat că, pe drumul județean 108/H, în Pădurea Neagră, un tânăr de 21 de ani, din Alba Iulia, județul Alba, în timp ce conducea un autoturism fără a poseda permis de conducere, nu a adaptat viteza de de-

plasare la condițiile de drum. Astfel, într-o curbă deosebit de periculoasă spre dreapta, autoturismul a pătruns pe contrasens și a intrat în coliziune cu un autoturism condus regulamentar de un tânăr de 24 de ani, din Dolea, județul Bihor. În urma accidentului rutier, un bărbat de 55 de ani și o femeie de 50 de ani, ambii din Dolea, pasageri în cel de-al doilea autoturism, au suferit leziuni ușoare, pentru îngrijirea cărora au fost transportați la spital.

## Băut, a intrat cu mașina în șanț!

Tot sâmbătă, 7 octombrie, la ora 23.10, pe D.N. 76, în afara localității bihorene Drăgești, un bărbat de 41 de ani, din Dicănești, județul Bihor, în timp ce conducea un autoturism pe direcția Oradea - Beiuș, aflându-se sub influența băuturilor alcoolice, a pierdut controlul asupra direcției de deplasare, autoturismul a pătruns pe contrasens și a intrat în șanțul din partea stângă a direcției sale de deplasare. În urma accidentului

rutier, conducătorul autoturismului a suferit leziuni ușoare. În urma testării conducătorului auto cu aparatul etilotest, s-a constatat că acesta prezenta o concentrație alcoolică de 0,65 mg/l alcool pur în aerul expirat. Celui în cauză i-au fost recoltate probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. În cauză a fost întocmit dosar penal, iar polițiștii rutieri continuă cercetările. ■

## Agenda politică

### Trei proiecte „cu cântec”

Vicepreședintele Consiliului Județean Bihor, Ioan Mang, a prezentat ieri situația celor trei proiecte depuse spre finanțare de administrația județeană prin programul Ro-Hu, menționând că proiectul strategic pe sănătate are nevoie de unele completări pentru a fi eligibil. Mang a menționat că dacă aceste completări nu sunt aprobate în ședința CJ de săptămâna viitoare, județul va pierde 9 milioane de euro.

„Opoziția formată din PNL face doar dezinformarea cetățenilor prin pozițiile pe care le are”, a declarat ieri vicepreședintele Ioan Mang, adăugând că a decis să prezinte situația proiectelor cu finanțare prin programul Ro-Hu pentru că liberalii au afirmat că proiectele au putut fi depuse, chiar dacă nu au fost votate. „Ne-au acuzat că blocăm județul, însă toate proiectele pe care au dorit să le depună au fost depuse”, declarase joi liderul grupului PNL, Ionel Avriganu. Mang a menționat că proiectele au fost fie depuse incomplete, fie au fost depuse în numele unor instituții din subordinea CJ.

Potrivit vicepreședintelui CJ Bihor, cel mai important proiect, cel strategic pe sănătate, în valoare de 9,47 milioane euro, a fost depus în data de 29 septembrie, chiar dacă dosarul era incomplet, deoarece expira termenul de depunere. „Aveam ca variantă să nu-l depunem sau să-l depunem incomplet”, a afirmat Mang, adăugând că proiectul trebuie completat cât mai curând prin hotărâri ale CJ. „Acest proiect nu va trece, dacă nu facem corecturile cât mai curând”, a menționat Mang. El a precizat că trebuie adoptată o hotărâre prin care trec în administrația CJ Bihor două terenuri. Este vorba despre un teren de 400 mp, aflat în Padiș, în proprietatea comunei Rieni, respectiv un teren de 500 mp în Stâna de Vale, proprietate a Bisericii greco-catolice. Pe cele două terenuri vor fi amplasate containerele Salvamont. „Dacă nu avem aceste două hotărâri într-un termen cât mai scurt, proiectul va fi respins”, susține Ioan Mang. O altă modificare necesară este cea privind modificarea bugetului proiectului, deoarece, în prezent, partea de telemedicină destinată Inspectoratului pentru Situații de Urgență este trecută la Spitalul Județean. „Tragem nădejde că cei de la PNL se vor ține de cuvânt, vor veni la ședința ordinară și vor vota proiectul”, a mai afirmat Ioan Mang referitor la proiectul strategic.

„Celelalte două proiecte cu termen de depunere scurt au fost trecute pe instituțiile subordonate”, a declarat vicepreședintele CJ Bihor, adăugând că, astfel, decizia privind aprobarea și depunerea proiectelor a aparținut consiliilor de administrație. Unul dintre proiecte, în valoare de 169.000 euro, care vizează „dezvoltarea economică armonioasă” a Văii Ierului (Bihor), sudul județului Satu Mare și estul județului Hajdu Bihar, a fost trecut la Direcția de Dezvoltare și Implementare Proiecte. Cel de-al doilea, privind realizarea unui master plan pentru trasee de biciclete în tot județul, a fost depus de către Agenția de Management al Destinației.

„Pentru acest master plan, partea noastră este de 319.080 euro, contribuția județului fiind de 6.381 euro”, a menționat Ioan Mang. Potrivit acestuia, documentul va cuprinde toate localitățile din județ, toți primarii trebuind să comunice traseele pe care le-au gândit. Pe de altă parte, CJ Bihor a realizat deja studii de fezabilitate pentru două trasee: Oradea Nord (Oradea-Borș-Santău-Paleu-Cetariu-Șișterea-Oradea) și Oradea Sud (Oradea-Sînmartin-Băile Felix-Șauaieu-Păușa-Nojorid-Oradea). Pentru aceste două trasee se va căuta finanțare europeană, iar dacă nu se va găsi vor fi realizate din banii județului.

■ Ioana MATEAȘ