

Patronatele din transporturi cer prelungirea plafonării tarifelor RCA

Amenințată cu proteste

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI – solicită Guvernului emiterea unei Hotărâri pentru extinderea plafonării la tarifele asigurărilor de răspundere civilă auto (RCA) „cel puțin până la data de 31 decembrie 2017”, se arată într-un comunicat transmis ieri.

„Cele mai importante prevederi ale OUG 54/2016, precum stabilirea unui tarif de referință sau decontarea directă nu sunt aplicabile de nicio firmă de asigurări, iar noua lege RCA se află încă pe traseul de aprobare și nu va intra în vigoare până la data de 19 mai 2017, atunci când va expira perioada celor 6 luni de plafonare a tarifelor RCA”, argumentează transportatorii. Potrivit datelor Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), piața asigurărilor auto obligatorii a crescut și în trimestrul patru al anului 2016, în condițiile în care tarifele RCA au fost plafonate, continuând trendul ascendent din ultimii 5 ani. Astfel, volumul total al primelor brute subscrise pe segmentul RCA a atins în anul 2016 un total de 4,03 miliarde lei, în creștere cu 30% față de anul precedent. „În lipsa unor măsuri concrete din partea Guvernului, Parlamentului, ASF și Consiliului Concurenței, după data de 19 mai 2017, firmele de asigurare vor reveni la tarifele practice înaintea de plafonare, tarife netransparente în care erau incluse toate costurile de operare ale firmelor de asigurări, deși



Noua lege care reglementează RCA este încă pe traseul de aprobare

aceste firme au mai multe linii de business”.

În opinia patronatelor, „Guvernul poate limita tarifele RCA conform Legii Concurenței 21/1996, modificată și completată în 2016, unde la art. 4, alineatul 3, este prevăzut că pentru sectoare economice determinate și în împrejurări excepționale (situații de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței) Guvernul poate dispune măsuri cu caracter temporar pentru combaterea creșterii excesive a prețurilor sau chiar blocarea acestora”. Asemenea măsuri „pot fi adoptate prin hotărâre pentru o perioadă de 6 luni, care poate fi prelungită succesiv pentru durate de

câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat adoptarea respectivei hotărâri”. Patronatele estimează că industria transporturilor rutiere reprezintă 5% din Produsul Intern Brut (PIB) prin cele peste 35.000 de firme active de transport mărfuri și persoane, care operează aproape 200.000 de autovehicule licențiate de transport marfă de peste 3,5t și de transport persoane de peste 1+8 locuri, angajând peste 400.000 de lucrători. „Aceste firme generează venituri importante la bugetul statului, prin plata accizelor, TVA, impozit pe profit sau venit și contribuții sociale”. Totodată, industria de transport rutier „asigură buna funcționare a întregii econo-

mii, în condițiile în care 85% din transportul de bunuri din România se realizează pe cale rutieră”. Potrivit organizațiilor patronale, revenirea la un tarif RCA minim pentru un autocamion sau autocar de 5.000 de euro la clasa B0 „ar însemna condamnarea la faliment a întregii industrii de transport rutier”. Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI – avertizează că dacă nu se va proceda la extinderea perioadei de plafonare tarifelor RCA cel puțin până la data de 31 decembrie 2017, timp în care să fie aprobat un nou cadru legislativ pentru funcționarea optimă a pieței asigurărilor, „vor fi reluate protestele la nivel național”. ■

Protestul consilierilor de probațiune

Vor salarii pe măsura atribuțiilor

Aproximativ 40 de consilieri de probațiune au protestat, ieri, în fața Ministerului Justiției, nemulțumiți de lipsa de reacție față de protestele spontane aflate în desfășurare de peste trei săptămâni în mai multe servicii de probațiune din țară.

Consilierii de probațiune solicită atât Ministerului Justiției (MJ) cât și Guvernului să recunoască valoarea socială a muncii lor și contribuția pe care o au la binele public, prin re poziționarea profesiei de consilier de probațiune în grila de salarizare a Ministerului Justiției, în acord cu atribuțiile sporite pe care aceștia le îndeplinesc ca urmare a intrării în vigoare, în 2014, a noului Cod Penal. „Suntem discriminați față de restul categoriilor din justiție. E vorba despre valoarea de referință sectorială care este cea mai mică, rămasă la suma de 221 de lei în

condițiile în care pentru toate categoriile din justiție inclusiv pentru personalul auxiliar, această valoare a ajuns la 445 de lei și asta se întâmplă într-un context în care probațiunea nu este vizibilă. Noi suntem siliți să facem o muncă silnică în condițiile în care nu avem o bază a sediilor, lucrăm un consilier la 300 de deținuți, lucrăm în condiții inumane. Suntem vreo 380 de consilieri la nivel național și în statistici sunt peste 77.000 de condamnați, gândiți-vă ce disproporție”, a declarat Ligia Dumitrașcu, consilier de probațiune. „Până la acest moment, există o lipsă totală de reacție atât din partea ministerului, cât și din partea Guvernului față de protestele spontane. Dorim să fie înlăturată discriminarea față de ceilalți colegi ai noștri din justiție creată prin aplicarea unei valori de referință discriminatorie doar pentru unele categorii. Dorim să ni se asigure condiții decente de mun-



că, să se asigure pază sediilor așa cum prevede legea, să fim re poziționați în grila de salarizare a ministerului conform cu atribuțiile care ne-au fost date încă din 2014. Muncă pe care o facem în mod gratuit. Selavia știm că a fost abolită, nu dorim să fie restaurată”, a declarat Crina Mocanu, președinte sindicatul consilierilor de probațiune. Totodată, consilierii de probațiune doresc rezolvarea problemelor reclamate în ultimii ani, precum lipsa sediilor și a condițiilor corespunzătoare

de muncă, dar și necesitatea adoptării Proiectului de Lege privind statutul consilierilor de probațiune, în forma propusă de Sindicatul Național al Consilierilor din Serviciile de Probațiune (SNCSP).

De la jumătatea lunii februarie, 18 servicii de probațiune din țară au întrerupt activitatea în semn de protest față de discriminările salariale la care sunt supuși în raport cu celelalte categorii profesionale din familia ocupațională „Justiție”. ■

O sinucidere economică

urmăre din pagina 1

...o presă manipulată până în măduva oaselor de banii și interesele politicianilor și o societate civilă încă neformată, incapabilă să reacționeze prompt și obiectiv.

În timp ce propaganda rupe în două România, vidanțată de caracatița televiziunilor mogulilor parlamentari, realitățile din țară sunt tot mai triste. Adevăratul efect al creșterii salariilor abia începe să se vadă. La fel ca alte instituții serioase și companii private, Primăria Oradea dă afară oameni și crește prețul parcarilor și al altor servicii, cei care voiau să investească în România fac pași înapoi, iar prețurile cresc pentru că micii comercianți măresc adaosul comercial la ceea ce vând pentru a le mări salariile vânzătorilor. Economia românească nu este un sac fără fund și dacă ai în curte o Dacie, cu toată propaganda și tapițeria de piele pe care i-o pui, nu va merge niciodată ca un Mercedes. Toate astea, în ochii infractorilor din parlament, nu au nicio valoare. Nici ce spun specialiștii, nici ce spune Bruxellesul nu contează. Dacă România se sinucide economic, ei se vor retrage în vilozele lor făcute pe spinarea știrbilor aduși cu autocarele la manifestații și plantați, cu pancarte scrise de PR-iștii partidului, în mâni, în piețele publice.

Până atunci, vedem cum politizarea se împrăștie ca o cangrenă prin toate instituțiile publice. Se lucrează intens în laboratoarele puterii la crearea noului supraom, bugetarul. El trebuie să aibă salariu cât mai mare, astfel încât toată lumea să tânjească și să viseze o astfel de funcție, pentru ca puterea partidului să fie tot mai mare. Este drept că el nu va produce aproape nimic (când spun asta, nu mă refer la medicii sau profesori, ei produc sănătate și educație) și se va alătura celorlalți doi incompetenți cu care va împărți aceeași ștampilă, dar astea sunt detalii. Important va fi ca totul să revină la „normalitatea” din cei 40 de ani de întuneric a României: nimic să nu se poată face fără carnet de membru de partid și fără o pilă bine pusă.

Justiția în general și DNA-ul în mod particular sunt asaltate din toate părțile de politicieni ajunși în parlament ca să scape de pușcărie. Statul de drept, fără de care nu poate exista o democrație serioasă, le strică socotelile celor care au furat, fură sau au de gând să fure.

După doi pași făcuți timid spre Europa, România se întoarce la mizeria ei, la ciubuc, la periferia lumii civilizate. Și de data asta, vina e doar a ei. Europa chiar i-a întins o mână. ■

Dosarul „Gala Bute”

Sentința, pe 28 martie

Magistrații Înaltei Curți de Casație și Justiție au amânat, luni, pronunțarea în dosarul „Gala Bute”, în care procurorii au cerut pedeapsă cu închisoarea orientată spre limita maximă pentru Elena Udrea, pentru data de 28 martie.

Inițial, magistrații Înaltei Curți de Casație și Justiție au anunțat că vor da luni, 13 martie, o decizie în acest caz, însă soluția a fost amânată pentru data de 28 martie. Decizia instanței supreme nu va fi definitivă. Procurorii DNA au cerut, la ultimul termen al procesului, pedeapsă cu închisoare orientată spre limita maximă pentru fostul ministru al Turismului, Elena Udrea, în dosarul „Gala Bute” în care aceasta e acuzată de abuz în serviciu și luare de mită.

Tot închisoare au cerut procurorii și pentru fostul ministru Ion Arton, dar și pentru fostul președinte al Federației de Box, Rudel Obreja, Tudor Breazu și fostul consilier al Elenei Udrea, Ștefan Lungu.

La data de 21 aprilie 2015, Elena Udrea a fost trimisă în judecată, în dosarul „Gala Bute”, în care este acuzată de abuz în serviciu și legătură cu organizarea evenimentului omonim de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și respectiv de luare de mită în legătură cu finanțarea de către același minister a mai multor contracte. ■