

Accidente produse de azotatul de amoniu de-a lungul timpului

# Catastrofa din Beirut

Capitala Libanului a fost devastată de două explozii uriașe, care au distrus centrul Beirutului, au ucis o sută de persoane și au rănit cel puțin patru mii. La baza exploziei s-a aflat o cantitate de 2.750 de tone de nitrat de amoniu, stocate în depozitul portului din Beirut.

Explozia devastatoare care a zguduit marți Beirutul a fost soldată cu circa 100 de morți și cu mai mult de 4.000 de răniți. Autoritățile locale au afirmat că debutul deflagrației a fost un incendiu din apropierea portului, căruia i-a urmat explozia a 2.750 de tone de nitrat de amoniu, stocate de șase ani în depozitul portului din Beirut, relatează sueddeutsche.de.

## Ce este nitratul de amoniu?

Cristalele incolore ale nitratului de amoniu arată foarte inofensiv, dar pot fi și foarte distrugătoare. Este „o sare care ia naștere din amoniac și acid azotic”, explică Andreas Battenberg, chimist la Universitatea Tehnică din München. Deoarece azotatul de amoniu conține mult azot, este utilizat ca o componentă în îngrășămintele. Ca îngrășământ, e utilizat numai sub formă de amestec cu alte substanțe. Însă atunci când este supraîncălzit, substanța devine explozivă. „Fatal”, spune Battenberg, este că, atunci când explodează, molecula se descompune în apă, oxigen și azot, eliberând o cantitate enormă de gaz. Așadar, odată aprins nitratul de amoniu, reacția nu poate fi oprită, rezultând „o explozie cu o forță enormă”. Nu este suficient însă doar să îi o brichetă



aprinșă lângă sacii cu material sau să îi lași la soare prea mult timp. Nitratul trebuie încălzit la peste 300 de grade „pentru a declanșa reacția”. Apoi, catastrofa nu mai poate fi oprită. „Odată ce se produce reacția, se eliberează atâta energie în jur încât totul e cuprins în această reacție”.

## Alte dezastre

Dat fiind că nitratul de amoniu este atât de periculos, au existat până acum mai multe accidente și explozii mari în mai multe locuri din lume. La 21 septembrie 1921, de exemplu, a explodat o clădire a fabricii de azot BASF din Oppau, Germania. Au explodat aproximativ 400 din cele 4.500 de tone de îngrășământ depozitate acolo. 559 de oameni au murit, 1.977 au fost răniți, iar din clădirea în care a fost depozitat îngrășământul nu a mai rămas doar un crater. Un dezastru și mai grav a avut loc pe 16 aprilie 1947 în Texas City, SUA, când cele două nave Grandcamp și High Flyer, care se aflau în

port, au explodat. La bordul uneia dintre nave erau 2.300 de tone de nitrat de amoniu, iar la bordul celeilalte, 900 de tone de nitrat de amoniu și 1.800 de tone de sulf. Accidentul, care a ucis 583 de persoane și a rănit peste 5.000, a fost provocat de incendii izbucnite succesiv pe cele două nave. În anul 2004, o uriașă tragedie s-a produs și în România, în localitatea Mihăilești, din județul Buzău. Un camion încărcat cu 20 de tone de nitrat de amoniu a luat foc și a explodat în dimineața zilei de 24 mai, pe E85, chiar la intrarea în localitate. 18 oameni și-au pierdut viața și alți 13 au fost grav răniți în urma deflagrației. Cel mai recent dezastru cu nitrat de amoniu este cel din Tianjin, China. Un incendiu a izbucnit într-un depozit din orașul-port pe 12 august 2015. În aproximativ treizeci de secunde, a avut loc o explozie mai mică, apoi o explozie masivă, în urma căreia 173 de oameni au murit și aproape 800 au fost răniți. Au existat

însă și oameni care au folosit puterea distructivă a nitratului de amoniu în scopuri criminale. Timothy McVeigh, care a intrat în istorie ca atentatorul de la Oklahoma, este cel mai cunoscut. Pe 19 aprilie 1995, a parcat o dubă încărcată cu nitrat de amoniu și nitrometan în fața clădirii tribunalului federal din Oklahoma City. Explozia a distrus total clădirea cu opt etaje a tribunalului, 168 de persoane au fost ucise, inclusiv 19 copii, care în momentul exploziei se aflau în grădinița din interiorul clădirii, 800 de persoane au fost rănite și alte 300 de clădiri din oraș au fost avariate, pe o rază de 16 străzi în jur. De asemenea, teroristul norvegian de dreapta Anders Behring Breivik a folosit nitrat de amoniu pentru a pune în aplicare o parte a planului său inuman. El a detonat o mașină capcană în fața clădirii guvernului, la Oslo, în data de 22 iulie 2011. Forța exploziei a ucis opt persoane și a avariat mai multe clădiri. ■

„Suntem condamnați să muncim pentru intrarea în firescul vieții”

## Educație față în față

**urmăre din pagina 1**

... formula optimă este nevoie de un oarecare efort, nu foarte mare, de o anumită stăruință și mai este nevoie „să nu se facă greșeli din nicio parte”, dar se declară sceptic că „putem face școală așa cum se face școala, adică în chip natural”. „Or, premisele în acest sens nu sunt prea încurajatoare. Mai întâi, pentru că unele autorități au creat, până nu demult, un cadru normativ fluid și contradictoriu, introducând sancțiuni și obligații considerate de alte autorități - deopotrivă ale statului român - ilegale. În al doilea rând, oamenii au înțeles din această bălbăială a autorităților că se pot juca cu boala, că pot părăsi spitalele și carantina, făcând exact ceea ce le trece prin cap. Din pricina acestor nepotriviri, lucrurile au luat-o razna în lunile iulie și august, ajungând la acest maxim (deocamdată!) de îmbolnăviri, de internări la terapie intensivă, de decese. Dacă vom merge tot așa, sunt slabe speranțe să putem face școală așa cum se face

școala, adică în chip natural”, arată Ioan-Aurel Pop. El susține că „scenariul al doilea este o soluție de avarie, nedorită și ea, fiindcă instruirea și educația vor avea rezultate foarte slabe”, iar „al treilea scenariu va fi catastrofal, iar școala astfel făcută nu va avea niciun folos”, fiind „condamnați să muncim din greu pentru aplicarea scenariului verde, adică pentru intrarea în firescul vieții”. „În acest scop, guvernării trebuie să acționeze impecabil, ca ceasul, fără avansări și reculuri, fără măsuri invalidate, fără exagerări. Iar românii, adică guvernații, au obligația să respecte măsurile elementare anunțate și verificate, de la păstrarea distanței fizice până la purtarea măștii, fără teribilisme de adolescent, fără fente șmecherești, fără sfidări de copil și fără gesturi de inconștient. Așa cum cei care ne conduc nu ne pot lua drepturile și libertățile democratice, trecute în Constituție și în alte legi, nici noi, oamenii de rând, nu putem decide asupra sănătă-

ții individuale, când este vorba despre boli transmisibile, și nici asupra educației, când este vorba despre ansamblul poporului român”, adaugă academicianul. Pentru Pop, „menținerea sănătății fizice și spirituale a cetățenilor nu este facultativă, nu depinde de individ și nu se discută la masa tratativelor”.

„Se poate ca democrația să fi obosit după cei circa 2.500 de ani de existență, dar nu avem o soluție mai bună de trai în colectivitate. Blamând democrația și nepunând ceva mai bun în loc, riscăm să ajungem la degenerarea democrației în anarhie, cum avertiza Polybius cu mai bine de două milenii în urmă”, consideră președintele Academiei.

Profesorul Pop subliniază că „nu este ușor să se creeze în acele condiții bune pentru ca sănătatea și educația să intre pe un făgaș normal, dar nu este nici imposibil”. „Premisele necesare pentru împlinirea lor sunt - cred - cel puțin două: competență maximă din partea autorităților și încredere maximă din partea



poporului român în aceste autorități. Restul va veni de la sine. Iar după trecerea nenorocirii - toate nenorocirile din istorie au trecut până acum -, nu avem decât să ne pregătim pentru ceea ce, pentru noi sau copiii și nepoții noștri, ar putea să mai vină, să-i instruiim în spirit digital pe toți românii, să punem la punct școala online etc. Dar să nu uităm nicio clipă că nu a sosit încă vremea roboților/humanoizilor și nici a anarhiei”, a mai spus Ioan-Aurel Pop. Președintele Klaus Iohannis a anunțat miercuri că noul an de învățământ preuniversitar va începe pe 14 septembrie, iar majoritatea elevilor vor merge efectiv la școală, urmând să existe trei scenarii privind modul de organizare a cursurilor. ■

■ R.C.

## Comisia Europeană sprijină Aeroportul din Timișoara Un milion de euro

Comisia Europeană a aprobat acordarea de sprijin public în valoare de aproximativ un milion de euro pentru compensarea pagubelor cauzate de pandemie Aeroportului Timișoara, conform unui comunicat al instituției.

Comisia Europeană a stabilit că o subvenție directă acordată de România, în valoare de aproximativ 4,8 milioane de lei (aproximativ 1 milion de euro), destinată Aeroportului Timișoara, respectă normele UE privind ajutorul de stat. Măsura urmărește să compenseze pagubele suferite de aeroport ca urmare a pandemiei.

Din cauza măsurilor puse în aplicare de România pentru a limita răspândirea coronavirusului începând din 16 martie, companiile aeriene care operează pe aeroportul din Timișoara au trebuit să reducă treptat numărul de zboruri regulate, până la încetarea totală a operațiunilor de zbor la 25 martie. Din acest motiv, aeroportul a suferit pierderi importante din exploatare. Abia la 17 iunie au fost eliminate măsurile restrictive, iar operațiunile de trafic aerian au început să fie reluate.

„Scopul sprijinului public notificat de România, care ia forma unei subvenții directe, este acela de a compensa Aeroportul Timișoara pentru pierderile suferite ca urmare a suspendării zborurilor din cauza pandemiei de coronavirus în perioada 16 martie - 16 iunie 2020. Comisia a evaluat măsura în temeiul articolului 107 alineatul (2) litera (b) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, care îi permite să aprobe măsuri de ajutoare de stat acordate de statele membre pentru a despăgubi anumite companii în cazul unor prejudicii cauzate în mod direct de evenimente excepționale, precum pandemia. Comisia a constatat că măsura ar compensa prejudiciul legat în mod direct de pandemie”, conform CE.

De asemenea, aceasta a constatat că măsura este proporțională, întrucât compensația avută în vedere nu depășește ceea ce este necesar pentru repararea prejudiciului. Prin urmare, Comisia a conchis că schema este conformă cu normele UE privind ajutoarele de stat.

■ Mediafax

## Azi începe perioada de depunere a candidaturilor Alegerile locale 2020

Autoritatea Electorală Permanentă (AEP) anunță că vineri începe perioada de depunere a candidaturilor la alegerile locale care vor avea loc la data de 27 septembrie, anunță AEP.

Conform Hotărârii nr. 576/2020 pentru aprobarea programului calendaristic pentru realizarea acțiunilor necesare organizării și desfășurării în bune condiții a alegerilor pentru autoritățile administrației publice locale, ultima zi de depunere a candidaturilor este 18 august.

Același act normativ stabilește că, în data de 24 august, birourile electorale de circumscripție vor încheia un proces-verbal prin care se va constata rămânerea definitivă a candidaturilor.

În conformitate cu prevederile art. 46 din Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, propunerile de candidați pentru consilierii locali, consilierii județeni, pentru primari și pentru președinții consiliilor județene se fac pe circumscripții electorale și se depun la birourile electorale de circumscripție. ■