

Pasajul subteran de pe Bulevardul Magheru

28 de grinzi prefabricate în șantier

Municipalitatea orădeană a anunțat că stadiul fizic al lucrărilor la Podul Dacia este de 70%, iar la pasajul care va subtraversa Bulevardul Magheru este de 65%. 28 de grinzi din totalul de 51 care vor acoperi Pasajul subteran Magheru au ajuns ieri în teren.

Proiectul „Soluție inovativă pentru a crea undă verde pentru tramvai pe Podul Dacia - Bulevardul Magheru” are ca scop fluidizarea circulației în zonă, prin crearea celei de-a treia benzi, prin care se va facilita accesul spre Alea Ștrandului, precum și dinspre Parcul Traian spre pod. Odată cu realizarea pasajului subteran, se va rezolva conflictul de trafic de pe Bulevardul Magheru și se va crea undă verde pentru tramvai.

Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în 17 septembrie 2019, termenul estimat pentru finalizarea lor fiind septembrie 2020. Valoarea contractului inițial este de 14.511.433, 94 lei (fără TVA).

Lucrările sunt realizate de asocierea de firme formată din: SC Freyrom SA (lider de asociere), SC Procons Group SRL (asociat), SC Integrated Road Solutions SRL (asociat), SC Electro Excel Green Consulting SRL (asociat) și



Lucrările sunt în grafic

SC Abed Nego Com SRL (terț susținător). Până acum, la Podul Dacia au fost realizate următoarele lucrări: consolidare integrală cu lamele de carbon dedesubtul podului; consolidare parțială cu lamele de carbon deasupra podului; refacere strat suport consolă trotuar și Banda 1 aval + amonte Pod Dacia; hidroizolație trotuar și Banda 1 Pod Dacia; refacere grinzi parapet; montare dale de racordare trotuar pe capetele podului; echiparea canalelor tehnologice din zona

trotuarelor și completarea la nivel cu beton ușor a canalelor tehnologice. Momentan se execută decaparea asfaltului din zona șinelor de tramvai și montarea bordurilor.

La Pasajul Magheru au fost realizate până acum următoarele lucrări: devieri de rețele (stadiu 95%); realizare zid sprijin zona Hotel Continental, L=59 m; piloți foraj integral pe zona Alea Ștrandului; elevația zidurilor de sprijin a rampei Alea Ștrandului; radierele pe tronsoanele din zona

zidurilor de sprijin a rampei Parcul Traian. Ieri au fost aduse 28 de grinzi prefabricate din beton precomprimat de tip T întors, L=9.00 m și înălțimea de 0,42 m, care vor acoperi pasajul rutier subteran. În total, vor fi 51 de grinzi. Momentan se execută elevația zidurilor de sprijin la rampa din Parcul Traian; ultimii 38 de piloți din zona rampei Parcul Traian și săpături în zona pasajului pietonal, pentru a permite refacerea hidroizolației acestuia.

■ R.C.

Drogat la volan

Polițiștii Biroului Rutier Oradea au identificat și cercetat un bărbat de 35 de ani, din Italia, bănuit că, luni, în jurul orei 14.38, în timp ce conducea un autoturism pe strada Avram Iancu din municipiul Oradea, pe sensul de mers dinspre P-ța Unirii, a lovit mai mulți stâlpi metalici care despart partea carosabilă de trotuar, iar după incident și-a continuat deplasarea. În urma evenimentului rutier nu au rezultat victime. Bărbatul s-a prezentat la sediul Poliției Rutiere în jurul orei 15.40, iar în urma testării rapide cu aparatul Drug Test, s-a constatat că ar fi consumat substanțe cu efecte psihotrope. Lui i-au fost recoltate probe biologice în vederea stabilirii prezenței în organism a substanțelor cu efect psihotrope sau psihotrop. În cauză a fost întocmit dosar penal, iar cercetările sunt continuate de polițiștii Biroului Rutier Oradea. ■

Sediul ANAF Bihor, depuneri de declarații Înghesuială la Finanțe

Ieri, de dimineață și până după prânz, lume multă în fața sediului AJFP Bihor. La depuneri de declarații fiscale.

Neținând seamă nici de pericolul răspândirii Covid-19, nici de faptul că Formularul „Declarația Unică”, formular obligatoriu pentru mai multe categorii de persoane care încasează venituri din activități independente, poate fi depus până la data de 25 mai 2020, și nici de faptul că declarațiile fiscale - în cazul persoanelor juridice - pot fi depuse online, contribuabilii s-au adunat în fața sediului AJFP și, având acces doar câte trei în sediul instituției, s-a ajuns la formarea de cozi. Acest lucru, cu toate că, pentru a preîntâmpina unele pericole ce pot apărea în astfel de situații, Fiscul a recomandat cetățenilor să folosească, în relația cu instituția,



mijloacele electronice de comunicare la distanță.

Precizăm că, potrivit Circularei DGTCP nr. 529359/20.03.2020/CNIF nr. 761857/19.03.2020, avizată de ministrul Finanțelor Publice, este necesară asigurarea credențialelor stațiilor de lucru necesare (UID, parola de acces), precum și lista utilizatorilor programelor informatice utilizate. În perioada stării de urgență, informează AJFP Bi-

hor, nu se vor efectua încasări în numerar în aplicația TAXEDIV. Programul de lucru pentru efectuarea încasărilor în numerar în perioada stării de urgență este: luni, marți, miercuri, joi, 08.30-14:00; vineri, 8.30 - 12.00. În această perioadă de cumpănă, reamintim că protejarea sănătății este, trebuie să fie prioritară pentru toți cetățenii acestei țări!

■ Doina ARONESCU-NEAGOE

Prima scadență de plată a impozitelor locale, în 30 iunie 2020 Plata dărilor, termen prelungit

urmăre din pagina 1

... persoane juridice, s-a prelungit prin efectul legii de la 31 martie 2020 la 30 iunie 2020. O altă măsură prevede că se suspendă sau nu încep măsurile de executare silită prin poprire a creanțelor bugetare, cu excepția executărilor silite care se aplică pentru recuperarea creanțelor bugetare stabilite prin hotărâri judecătorești pronunțate în materie penală. Măsurile de suspendare a executării silite prin poprire asupra sumelor urmărilor reprezentând venituri și disponibilități bănești se aplică, prin efectul legii, de către instituțiile de credit sau terții popriți, fără alte formalități din partea organelor fiscale. „Măsurile de executare silită prin poprire și acțiunile de inspecție fiscală se suspendă pe perioada stării de urgență și 30 de zile după încetarea acestei perioade. În plus, prin Hotărârea Consiliului Local, până la data de 30 aprilie 2020 se pot depune declarațiile fiscale modificate/rectificative și cererile pentru acordarea de facilități fiscale”, precizează Primăria Oradea. ■



Proiect transfrontalier derulat de OTL

Șapte autobuze noi pentru Oradea

OTL a semnat luni, 23 martie, contractul de finanțare pentru proiectul ROHU-390 „Îmbunătățirea serviciului de transport public la nivelul polilor urbani transfrontalieri Oradea și Debrețin” – Transborder.

În cadrul proiectului, OTL va achiziționa șapte autobuze noi, care vor intra în circulație în luna mai.

Proiectul Transborder este implementat, în perioada 2019-2021, de S.C. Oradea Transport Local S.A., în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și Compania de Transport Public din Debrețin în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Interreg VA România-Ungaria 2014-2020 și vizează îmbunătățirea/dezvoltarea a cel puțin 15 servicii de transport public la nivelul acestei zone de frontieră.

„Principalele rezultate estimate a fi atinse prin acest proiect constau în realizarea unui Studiu de flux de călători, a unei anchete Origine-Destinație, a unui Plan de dezvoltare a rețelei de transport public local în Municipiul Oradea, achiziția a 11 autobuze noi (7 la Oradea și 4 la Debrețin), modernizarea sistemului automat de localizare vehicule și informare călători, achiziția a 55 de panouri de informare în timp real care vor fi instalate în stațiile de transport public, dezvoltarea unei aplicații mobile care să permită planificarea călătoriilor în timp real la nivelul sistemului de transport public din Oradea și Debrețin, organizarea campaniei „Săptămâna Europeană a Mobilității” atât în Oradea, cât și în Debrețin”, precizează OTL. În ceea ce privește cele șapte autobuze noi care vor ajunge la Oradea, din care șase autobuze Euro 6 și un autobuz hibrid, acestea urmează să fie livrate de compania Mercedes. Potrivit OTL, cele șapte autobuze vor fi puse în circulație în cursul lunii mai a acestui an.

■ R.C.