

În luna ianuarie

Peste 100 de certificate de înmatriculare reținute

În cursul lunii ianuarie, polițiștii rutieri au sancționat 108 conducători auto depistați în trafic în timp ce conduceau autovehicule care prezentau defecțiuni tehnice, nu aveau asigurare sau aveau suspendată înmatricularea.

IPJ Bihor a anunțat că, în cadrul acțiunilor desfășurate în trafic, în cursul lunii ianuarie 2019, polițiștii rutieri bihoreni au depistat 108 autovehicule care aveau înmatricularea suspendată, nu aveau asigurare de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, ori prezentau alte abateri referitoare la starea tehnică.

„În fiecare dintre cele 108 cazuri, polițiștii rutieri au reținut certificatele de înmatriculare (taloanele) ale autovehiculelor respective, iar în 71 de cazuri, pe lângă reținerea certificatului de înmatriculare, au fost retrase și plăcuțele de înmatriculare”, se precizează într-un comunicat al IPJ Bihor.

Din cele 71 de seturi de plăcuțe de înmatriculare retrase, 50 au fost retrase întrucât înmatricularea acestora a fost suspendată automat, ca urmare a expirării perioadei de valabilitate a Inspecției Tehnice Pe-



riodice (ITP), iar 21 de seturi de plăcuțe de înmatriculare au fost retrase pentru lipsa asigurării de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.

Conducătorii vehiculelor depistate în trafic cu înmatricularea suspendată au fost sancționați convențional cu 9 - 20 de puncte amendă (între 1.305 și 2.900 de lei).

„Menționăm că certificatul de înmatriculare (talonul) și plăcuțele cu numărul de înma-

tricare se restituie proprietarului (titularul înmatriculării) sau utilizatorului vehiculului (utilizatorul trebuie să fie menționat în talon) de către poliția rutieră (Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor), la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care a fost suspendată înmatricularea vehiculului.

Precizăm că, începând cu anul 2018, Inspecția Tehnică Periodică (ITP) pentru autove-

hiculele mai vechi de 12 ani se face anual, iar pentru cele noi prima Inspecție Tehnică Periodică (ITP) se face după trei ani, iar apoi din doi în doi ani.

Verificarea stării înmatriculării autovehiculului se poate face în timp real pe site-ul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor:

<https://www.drpciv.ro/drpciv-forms/vehicle>, se mai menționează în comunicat.

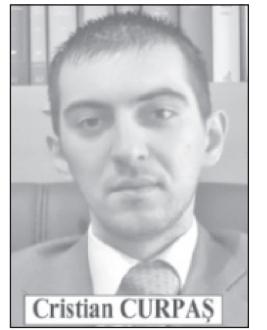
■ R.C.

Avocatul Crișanei

Despăgubirea în cazul exproprierilor

Punctul de vedere al ICCJ

Având în vedere proiectele de infrastructură demarate de către autoritățile locale, proiecte care presupun și exproprierea unor suprafețe de teren și a unor supraedificate situate pe raza localității Oradea, se pune problema dreptului de despăgubire pe care îl dețin proprietarii de imobile care vor pierde dreptul de proprietate deținut în mod forțat ca urmare a exproprierii acestora.



Prezentul articol nu va trece în revistă modalitățile prin care legiuitorul înțelege să reglementeze procedura de expropriere și criteriile prin care se apreciază despăgubirile acordate, ci mai degrabă vom analiza punctul de vedere al instanțelor de judecată în materie. Astfel, într-o decizie de speță, Înalta Curte de Casație și Justiție a apreciat faptul că, „în privința stabilirii despăgubirilor în cazul exproprierilor, relevant este momentul emiterii hotărârii de expropriere, și nu cel al notării în cartea funciară a intenției de expropriere sau cel al realizării raportului de expertiză”.

Pentru a pronunța această decizie, instanța supremă a apreciat faptul că doar de la momentul emiterii hotărârii operează de drept transferul dreptului de proprietate în favoarea expropriatorului (conform articolului 9 alineatul 4 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local), pe cale de consecință, acesta este momentul relevant în funcție de care trebuie să fie stabilită valoarea despăgubirilor care trebuie a fi achitate proprietarilor imobilelor expropriate.

În practică, la nivel național, s-a conturat o serie de curente jurisprudențiale, în cadrul cărora instanțele de judecată au apreciat ca moment relevant pentru determinarea valorii despăgubirilor fie momentul la care se efectua raportul de expertiză de specialitate cu obiectiv determinarea valorii de circulație cât mai actuală a imobilului expropriat, fie momentul la care se nota în cartea funciară intenția de expropriere a imobilului de către expropriator.

Conform punctului de vedere al instanței supreme, ambele momente avute în vedere de către instanțele de judecată nu au relevanță din punct de vedere juridic, singurul moment care poate și trebuie să fie avut în vedere este cel al emiterii hotărârii de expropriere de către expropriator (Decizia nr. 37 din 17 ianuarie 2018, pronunțată de Secția I civilă a Înaltei Curți de Casație și Justiție).

■ Avocat Florian Cristian CURPAȘ

Asociația

„TopFormalis” Lectura în viața copiilor

Asociația pentru Educație și Formare „TopFormalis” din Oradea organizează workshop-ul cu tema: „Lectura în viața copiilor de ieri, de azi și de mâine”.

Evenimentul va avea loc marți, 12 februarie 2019, între orele 16.00-19.00, la Biblioteca Județeană „Gheorghe Șincai” Oradea, etajul II, Sala 8 – „Cuibul Democrației”. Workshop-ul se adresează elevilor, studenților, părinților și cadrelor didactice care vor conștientiza importanța lecturii în viața cotidiană, respectiv își vor însuși o serie de strategii de lectură eficientă. Moderatoarea workshop-ului va fi prof. Maria Serafim, de la Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Orizont” Oradea. Nu se percep taxe de participare, dar cei care vor veni sunt încurajați să facă donații către Asociația TopFormalis. Termenul limită pentru înscriere este 10 februarie 2019.

■ R.C.

Echipamente de via ferrata Testare la Șuncuiuș

Specialiștii atrag atenția că aventura pe stânci se poate termina neplăcut în cazul în care cățărătorii nu sunt echipați corespunzător. La începutul acestui an, clubul Cassio Montana a testat cu succes, alături de Salvamont Salvaspeo Bihor, echipamente utilizate în amenajarea și parcurgerea de trasee de via ferrata.

Specificul traseelor de Via Ferrata este acela că organismul cățărătorului se află sub posibila impact al unor factori de cădere foarte mari.

Echipamentele individuale de via ferrata au caracteristici constructive adecvate și care permit absorbirea șocului de către echipament, protejând cățărătorul.

De asemenea, echiparea traseelor de via ferrata în partea lor fixă (de amenajare a pereților), răspunde unor condiții de siguranță.

Apocăpe toate echipamentele alpine (cu excepția corzilor dinamice) sunt descrise prin nominalizarea unor valori statice privind efortul suportat. Punctul „ambiguu” (practic total nedocumentat) este cel referitor la fixarea ancorelor în stâncă.



Există vași referințe, fără standard, pentru fixarea ancorelor în beton, dar nu în stâncă.

Complementar testului decisiv, cei de la Salvamont Salvaspeo Bihor au făcut teste referitoare la solicitarea statică axială asupra ancorelor fixate în perete.

Din păcate, nu există o „formulă magică” care să echivaleze efortul static cu șocul dinamic sau invers.

Iar cum o situație de cădere reală implică automat o abordare gen „șoc dinamic”, Răzvan Paută, președintele clubului Cassio Montana, a recurs la următorul experiment: „Am ame-

najat patru segmente de trasee de via ferrata de 3,5 m, pe care se pot realiza căderi în gol de aproximativ patru metri.

Pe aceste segmente, am aruncat în gol o greutate de 80 kg, care era suspendată cu o buclă de chingă expres Beal (2,2 kN), terminată cu o carabinieră cu blocare Beal (3 kN). Carabiniera culisează pe un cablu până la o ancoră în care tamponază, pentru a opri căderea.

Cablul și ancora superioară au fost comune în cele patru lansări (s-a mutat doar cablul de pe o ancoră pe alta, în partea inferioară)”, a explicat Răzvan Paută. ■

Vă așteptăm și în centru!

Anunțurile de publicitate pot fi depuse și achitate și la Punctul de preluare deschis lângă Teatrul de Stat din Oradea, pe strada Patrioților nr. 2, de luni până joi, între orele 9.00-18.00, vineri, între orele 9.00-16.00 și duminică, între orele 16.00-18.00.