

Tunelul de la piață își dă, azi, testul de rezistență

Se reia circulația tramvaielor în Rogerius

Lucrările la pasajul subteran de la Piața Rogerius sunt aproape de finalizare, în cursul zilei de azi, urmând să fie efectuată proba de rezistență sub presiunea unei garnituri de tramvai. Dacă totul va fi în regulă, circulația tramvaielor în Rogerius va fi reluată, probabil, în cursul zilei de sâmbătă, dacă nu, cel mai sigur luni dimineața, odată cu începerea noului an școlar.

Potrivit informațiilor furnizate de Csuzi Istvan, directorul OTL, circulația tramvaielor în zona Rogerius va fi reluată cel târziu luni dimineața, în prima zi a noului an școlar, urmând ca traficul auto să fie reluat, cel mai probabil, în luna octombrie. „În momentul de față, am terminat colțul Corneliu Coposu – str. Transilvaniei, s-a finalizat tunelul și s-a turnat pietrișul. De asemenea, constructorul a montat șinele și a turnat betonul între ele, iar noi (n.r. – OTL) am montat stâlpii și firele de contact. Prin urmare, avem infrastructura pregătită pentru reluarea



Luni dimineața, tramvaiele vor circula prin Rogerius

circulației tramvaielor. Credem că vineri (n.r. – astăzi), la ora 11.00, se va face testul de rezistență sub presiunea unei garnituri de tramvai, iar probabil de sâmbătă, dar cel târziu luni, se va relua circulația tramvaielor”, ne-a declarat Csuzi Istvan, care a mai adăugat că, deocamdată, stația din zona Pieței se păstrează în locația actuală, urmând ca, după deschiderea traficului auto, să

fie mutată în scuarul din fața Pieței Rogerius. Traficul rutier în zonă va fi în continuare blocat până la finalizarea lucrărilor la parcare subterană și la sensul giratoriu care va fi construit în zonă. Totodată, din cauza restricțiilor de circulație rutieră, linia 19 va circula în continuare pe Bulevardul Dacia până la redeschiderea traficului auto. De asemenea, trebuie precizat că, odată cu

reluarea circulației tramvaielor, vor fi desființate autobuzele care suplineau tramvaiele pe rutele Olosig – Piață, Piață – Pod CFR și Bulevardul Dacia Sinteza.

ADP Oradea estimează că parcare ar putea fi dată în folosință în cursul lunii octombrie și va avea 412 locuri, valoarea lucrării fiind de 14.363.800 de lei (fără TVA).

■ Loredana BUZ

Agenda politică

Bihorul, înaintea disputelor politice

Cseke Attila, a trimis o scrisoare liderilor locali ai PNL, PSD și ALDE prin care le solicită inițierea unui demers comun prin care să solicite premierului Dacian Ciolos și ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice – Vasile Dâncu retragerea din dezbateri a Planului de Amenajare a Teritoriului Național.

Asta pentru că dacă se va ajunge la aplicarea lui, Oradea va fi declassificată urmând să intre în categoria „polilor regionali secundari”.

„Acest Plan nu poate fi modificat pentru a fi îmbunătățit. Este pur și simplu prost. Județul nostru va fi declassificat și noi nu putem fi de acord cu acest lucru. Aceasta este o temă deasupra luptelor politice, trebuie să fim uniți pentru Bihor și Oradea. Chiar dacă este doar în dezbateri trebuie să dăm un semnal clar că nu acceptăm așa ceva pentru că în următorii ani s-ar putea pune și mai serios această problemă a regionalizării și trebuie să se știe la București, că Bihorul nu acceptă o declassificare”, a spus deputatul Cseke care a mai adăugat că în cazul în care răspunsurile de la celelalte partide vor fi negative, UDMR va iniția singură acest demers.

Granturi pentru reabilitări

După ce inițiativa legislativă a UDMR privind reabilitarea imobilelor din centrele istorice din România a picat la un singur vot, liberalii au inițiat o nouă lege, asemănătoare, pe care udermeriștii o susțin, mai ales că multe dintre propunerile lor se regăsesc în ea. Aceasta prevede ca autoritățile locale să ofere 50% din grantul de reabilitare a imobilelor proprietarilor acestora. „Procentele vor fi fixe pentru a nu se crea discriminări. Consilierii noștri locali vor avea mandat din partea partidului pentru a susține reabilitarea clădirilor din centrul istoric al Oradei, pe acest model. S-ar putea să extindem străzile pe care să se poată renova imobilele”, a spus liderul UDMR Bihor care a mai adăugat, în privința fondurilor, că acestea vor veni de la bugetul local dar că legea prevede că și statul ar putea fi un posibil finanțator. Asta, dacă se va dori.

Autostrada, ca un vis urât

Nici nu s-au încheiat bine controalele penibile în care ba șeful Aeroportului, ba Consiliul Județean, ba Primăria Oradea își atribuie meritul de a fi adus la Oradea cursele Blue Air spre Constanța că o altă dispută, la fel de jenantă a început. Noul președinte al UDMR Bihor, Cseke Attila a sărit în apărarea omului său de la Consiliul Județean Bihor văduvit de dușul de imagine pe care-l putea face alături de noul ministru al Transporturilor care s-a comportat „neprofesionist” neinvitând să participe la vizita sa nici prefectul și nici președintele CJ Bihor.

Deși ministrul Transporturilor, Sorin Bușe, a fost cât se poate de hotărât atunci când a fost la Oradea spunând că dacă în două săptămâni firma care trebuie să lucreze la Autostrada Transilvania nu se va apuca de lucru, va rupe contractul cu ea, Cseke spune că „la minister este o adevărată harababură” că românii li s-a promis că „va fi altfel cu tehnocrații” și că e nevoie de „un om energic care să fie susținut de toată lumea”.

„Contractul cu firma care a câștigat licitația trebuia rupt imediat după ce nu și-au respectat primul termen. Era clar, încă de atunci, că nu este o firmă serioasă. Așa, am ajuns ca la aproape un an distanță să rupem contractul și să reluăm toată procedura întârziind cu încă un an, cel puțin. Poate anul viitor, în vară să avem o nouă firmă câștigătoare a licitației și să se apuce de lucru abia în toamnă. Probabil că vecinii maghiari vor termina mai repede partea lor de autostradă și atunci ne va fi rușine. Eu nu vreau scandal, vreau autostradă iar ceea ce se întâmplă începe să semene cu un vis urât”, a mai spus Cseke.

■ L.I.

■ Vasilică ICHIM



VINERI • 9 SEPTEMBRIE

- | 11:00 Deschiderea oficială
- | 12:00 Deschiderea standurilor pentru vizitatori și cumpărători
- | 13:00 Workshop - Unde poți investi în Bihor - organizat în parteneriat cu ALD Oradea - Grota Roșie
- | 14:00 Workshop - Surse de finanțare europeană în mediul rural - organizat în parteneriat cu OJFIR Bihor - Grota Roșie
- | 15:30 Workshop - Produse locale în mari lanțuri de magazine - Grota Roșie
- | 16:00 Workshop - Produse locale în mari lanțuri de magazine - Grota Roșie
- | 17:00 Program artistic cu ansambluri și soliști din Bihor

SĂMBĂȚĂ • 10 SEPTEMBRIE

- | 10:00 Deschiderea evenimentului
- | 12:00 Workshop - De ce să devii membru în Asociația Crișana - Corp C, etaj 2, camera C
- | 13:00 Program artistic cu ansambluri și soliști din Bihor
- | 14:00 Workshop Agroid - Agricultură Modernă - Corp C, etaj 2, camera C
- | 15:00 Concert Ansamblului profesionist Crișana
- | 18:00 Concert Ansamblului profesionist Crișana
- | 19:00 Concert Florentina și Petre Giurgi alături de Ansamblul profesionist Crișana
- | 20:00 Concert Florentina și Petre Giurgi alături de Ansamblul profesionist Crișana
- | 21:00 Program artistic cu ansambluri și soliști din Bihor
- | 23:00 Program artistic cu ansambluri și soliști din Bihor

DUMINICĂ • 11 SEPTEMBRIE

- | 10:00 Deschiderea evenimentului
- | 13:00 Program artistic cu ansambluri și soliști din Bihor
- | 14:00 Workshop - Turist în Bihor - Corp C, etaj 2, camera C
- | 15:00 Workshop - Turist în Bihor - Corp C, etaj 2, camera C
- | 21:00 Concert Nicu Novac alături de Ansamblul profesionist Crișana
- | 22:00 Concert Nicu Novac alături de Ansamblul profesionist Crișana

ACTIVITĂȚI ZILNICE

- | Mustărie unde vizitatorii pot achiziționa must proaspăt, văzând întreg procesul de obținere a acestuia
- | Târg cu vinurile specifice Crișanei și degustări de vin
- | Expoziție de animale de rasă în curtea interioară a Cetății

SarbatoareaRecoltei

ORGANIZATORI



SPONSOR PRINCIPAL



PARTENER OFICIAL



PARTENER STRATEGIC



SPONSORI



PARTENER MEDIA



PARTENER

