

Ministrul Transporturilor, în inspecție în Bihor

# Proiecte de infrastructură rutieră și feroviară

**urmare din pagina 1**

... iar celălalt tronson, dintre Sălărd și Chiribiș, va fi acoperit în curând.

„În perioada 1993-2000 am parcurs acest drum săptămânal, de la Zalău la Oradea și numai cine a circulat de mii de ori pe acest drum știe că era un chin”, a spus ministrul. Acesta a subliniat că în ultimii 10 ani drumul a fost peticit, și că în 2020 Ministerul Transporturilor și CNAIR au alocat de trei ori mai mulți bani decât guvernele precedente pentru reabilitarea Drumurilor Naționale din Bihor, respectiv 42 de milioane de lei. Al doilea obiectiv inspectat a fost centura Săcueni.

## O rușine: 7,6 km în 9 ani!

„Este un obiectiv despre care ar putea vorbi mult constructorii, că aici au fost foarte mulți. Vreau să fac o scurtă aducere aminte a modului în care a evoluat acest obiectiv, dacă o putem numi evoluție”, a spus Lucian Bode. „Practic, în 2011 s-a semnat contractul de execuție și în 2014 trebuia să fie finalizat. Din păcate nu s-a întâmplat așa și în anul 2015 obiectivul a fost abandonat la un stadiu de 53%. Timp de 4 ani șantierul a fost complet abandonat. În anul 2019 a fost relucrat, s-a semnat contractul de execuție și iată, în mai puțin de un an, am reușit să finalizăm acest obiectiv. Istoria acestui obiectiv, se confundă din păcate, cu istoria multor obiective de investiții în infrastructura de transport rutier, cu contracte semnate, nerespectarea termenor, abandonări de lucrări, întâzieri nepermise. Din punctul meu de vedere este o rușine pentru cei care au administrat infrastructura rutieră din România să se finalizeze un obiectiv de 7,6 kilometri după 9 ani de la momentul semnării primului contract”, a mai spus ministrul. Vizita de lucru s-a încheiat cu inspecția lucrărilor de reabilitare a DN 76 Oradea-Deva, tronsonul Oradea-Beiuș, care va fi gata, la nivel de asfalt, ca și celelalte tronsoane, începând de mâine, 1 decembrie.

## Infrastructura rutieră, o prioritate pentru Consiliul Județean Bihor

Vizita de lucru a fost urmată de o conferință de presă în cadrul căreia președintele Consiliului Județean Bihor, Ilie Bolojan, a subliniat importanța pe care demersu-



rilor Ministerului Transporturilor au avut-o în această vară în ceea ce privește infrastructura rutieră din județul Bihor. „Vreau să-i mulțumesc domnului ministru Lucian Bode pentru două chestiuni pe care le-a gestionat anul acesta și care sunt foarte importante pentru județul Bihor. O chestiune foarte importantă pe care Ministerul Transporturilor, alături de Ministerul Fondurilor Europene, a demarat-o, a fost adoptarea în această vară a unor ordonanțe care ne permit nouă, autorităților locale, preluarea unor proiecte gestionate de Compania de Autostrăzi. Astfel, se degreveză Compania de lucrări mai mici și se evită dezangajarea unor fonduri europene”, a spus Ilie Bolojan.

„Așa am reușit în toamna acestui an să preluăm trei proiecte importante, din care unul în parteneriat cu celelalte unități administrativ-teritoriale implicate. Este vorba despre drumul expres Oradea-Arad, un parteneriat între Primăria Arad, Consiliul Județean Arad, Primăria Oradea, Consiliul Județean Bihor și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, și cele două centuri cu impact mai mic dar importante pentru cele două direcții de deplasare din județul Bihor, este vorba despre centura Aleșd și despre centura Beiuș-Ștei”, a declarat Ilie Bolojan.

„Dacă nu ar fi fost aceste reglementări, centurile respective ar fi putut avea soarta DN 76 care de foarte mulți ani este ba abandonat, ba se lucrează pe aici și pe acolo”, a mai spus Bolojan. „A doua chestiune pentru care vreau să-i mulțumesc este atenția pe care a acordat-o proiectelor de interes național care au impact în județul Bihor: deblocarea

lucrărilor pe tronsoanele Autostrăzii Transilvania, care pe noi, ca județ, ne leagă practic de România, și lucrările derulate pe drumurile naționale din județul Bihor”, a mai subliniat președintele CJ Bihor. Ilie Bolojan a reiterat faptul că pentru CJ Bihor infrastructura rutieră este și va rămâne o prioritate.

## Lucrări deblocate la Autostrada Transilvania

În cadrul conferinței, ministrul Lucian Bode a făcut referire la principalele obiective pentru 2021 ale ministerului, cu privire la infrastructura rutieră din România. O prioritate în acest sens este Autostrada Transilvania. El a subliniat că ministrul și-a ținut promisiunea pentru anul în curs, aceea de a pune autostrada pe o traiectorie ireversibilă.

„Am semnat cinci contracte de execuție pentru cinci loturi, însumând 110 kilometri de autostradă. În septembrie am dat în trafic 25 de kilometri de autostradă, și, foarte important, ultimele două tronsoane au intrat în procedură de achiziție. Este vorba despre tronsonul Iernut-Gherțan, și Biharia-Borș în folosință, Poarta Sălajului-Nușfalău-Tunelul Meseș și Suplacu de Barcău-Chiribiș. Pentru tronsonul Suplacu de Barcău-Chiribiș, săptămâna aceasta, până vineri, vom avea urcat pe SICAP anunțul pentru a stabili termenul de depunere a ofertelor. „Am reușit să asigurăm finanțarea din fonduri europene pentru toate tronsoanele Autostrăzii Transilvania cu excepția tronsonului Poarta Sălajului -Nușfalău-Tunelul Meseș, pe care l-am propus spre finanțare prin noul program, Programul Național de Recuperare și Reziliență. Cre-

dem că anul viitor se vor lucra 85 de kilometri de autostradă, inclusiv Biharia-Chiribiș”, a spus ministrul. Acesta a mai subliniat că ministrul își propune ca în 2023 să se poată circula pe Autostrada Transilvania între Nușfalău și Borș. În acest an județul Bihor a beneficiat de susținere pentru infrastructură având la dispoziție fonduri de 42 milioane de lei pentru proiecte de intervenție de drumurile naționale din Bihor. S-a investit în cei 200 de kilometri din cei 500 de kilometri, cât însumează rețeaua de drumuri naționale care trece prin județul Bihor.

## Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea

Nu în ultimul rând, ministrul a vorbit despre derularea unui proiect feroviar foarte important pentru regiunea de Nord-Vest a României, electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor-frontiera cu Ungaria.

„Vorbim de 166 de kilometri pentru care avem studiul de fezabilitate aprobat. Lucrăm la elaborarea documentației de achiziție a contractului de proiectare și execuție lucrări. Valoarea proiectului este de aproximativ 1,8 miliarde euro, termenul pentru lansarea licitației fiind anul viitor, spre finalul lunii aprilie. „Am propus spre finanțare obiectivul în Planul Național de Recuperare și Reziliență. Vreau să subliniez că acest proiect cuprinde și alte investiții, nu doar electricizarea și reabilitarea liniei ferate. Spre exemplu, în zona Cluj, Tăietura Turcului, sunt ambuteiaje în trafic și vrem să realizăm un pasaj rutier peste calea ferată în valoare de 25 de milioane de euro”, a precizat Bode. ■

## Două măsuri noi și două măsuri preluate în Bihor Patru localități în carantină

**urmare din pagina 1**

... analizei Direcției de Sănătate Publică Bihor, riscul epidemiologic este foarte ridicat”, se arată în comunicatul CJSU.

În aceeași ședință, membrii CJSU au constatat că în urma măsurilor adoptate, în județul nostru cazurile au început să scadă. Prin urmare s-a reanalizat lista localităților în care se impun limitări în domeniile HoReCa, cultural și de divertisment.

„Lista localităților în care se impun limitări în domeniile HoReCa, cultural și de divertisment pentru a preveni răspândirea virusului SARS-CoV-2 cuprinde cu 8 localități mai puțin față de săptămâna trecută, de la 88 de localități în 23 noiembrie, la 80 de localități în data de 30 noiembrie. De asemenea, numărul localităților cu incidență de peste 3 cazuri / 1.000 locuitori a scăzut cu 9, de la 54 de localități în 23 noiembrie, la 46 de localități până pe 30 noiembrie”, mai arată CJSU.

Astfel, conform situației actualizate, cea mai mare rată de incidență este Câmpani, cu 10,05 cazuri Covid-19 la mia de locuitori, urmat de Nucet, cu o incidență de 8,19, Sâmbăta (8,06) și Târcaia (6,82). Municipiul Oradea se află pe locul 5 în acest top, cu o incidență de 5,68 cazuri de Covid-19 la mia de locuitori. ■

## De astăzi

## Se încheie noile contracte de salubritate în Oradea

Începând cu miercuri, 3 decembrie, echipele RER Vest vor merge pe teren, din ușă în ușă, pentru a le oferi orădenilor oportunitatea să semneze noile contracte de salubritate pe loc, fără a mai fi nevoiți să se deplaseze la sediul companiei. De asemenea, reprezentanții RER Vest vor contacta toate asociațiile de proprietari din Oradea, pentru același scop.

Desemnat operator de salubritate în municipiu, în urma licitației organizate de Primăria Oradea, RER Vest demarează activitatea de încheiere a noilor contracte de salubritate cu toți locuitorii orașului, precum și cu asociațiile de proprietari, instituțiile publice și persoanele juridice.

Conform legislației în vigoare, toți cetățenii care locuiesc în municipiu sunt obligați să încheie un contract de salubritate cu operatorul câștigător al licitației, pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale, biodegradabile și reciclabile. După ce vor încheia noile contracte, toți clienții RER Vest vor primi recipientele necesare colectării separate a deșeurilor, dimensionate în funcție de numărul locuitorilor dintr-o gospodărie sau asociație de proprietari. Colectarea deșeurilor se va face în trei fracții, toți clienții urmând să primească: un container sau o pubelă neagră, pentru deșeurile reziduale; un container sau o pubelă maro pentru deșeurile biodegradabile; un container sau saci de culoare galbenă pentru deșeurile din plastic, metal, hârtie și carton.

În plus, orădenii care locuiesc în blocuri vor primi recipiente de mici dimensiuni pentru colectarea deșeurilor biodegradabile în interiorul locuințelor, sacoșe reutilizabile de culoare galbenă, pentru colectarea deșeurilor reciclabile și sacoșe de culoare verzi, pentru sticle și borcane. ■