

Investiție de aproximativ 7 milioane euro

Pasaj suprateran pe strada Meșteșugarilor

Un nou pasaj suprateran va fi construit în Oradea, de această dată pe strada Meșteșugarilor. În ședința de azi a Consiliului Local Oradea vor fi supuși aprobării indicatorii tehnico-economici ai pasajului, investiție estimată să se ridice la aproximativ 7 milioane euro.

Primarul Florin Birta a anunțat că municipalitatea vizează implementarea unui proiect privind modernizarea și prelungirea străzii Meșteșugarilor de la intersecția cu strada Lăpușului până la intersecția cu drumul de legătură Oradea – Sântandrei și realizarea unui pasaj suprateran, care să rezolve intersecția traseului cu str. Ovidiu Densusianu, liniile de cale ferată Arad – Oradea, liniile de cale ferată Episcopia Bihor – Oradea Vest, precum și str. Corneliu Baba.

„Pentru a nu ajunge în situația altor orașe din țară, care, atunci când a trecut autostrada pe lângă ele, nu au reușit să se conecteze la autostradă sau la drumurile expres importante, noi venim cu această propunere de a construi acest pasaj suprateran important pe str. Meșteșugarilor, o stradă care va deveni una dintre principalele porți de intrare în oraș din legătura cu autostrada Transilvania și cu drumul expres Oradea-Arad”, a declarat, ieri, primarul Florin Birta într-o conferință de pre-



Pasajul va deveni una dintre principalele porți de intrare în oraș dinspre viitoarea autostradă

să. El a precizat că va fi unul dintre cele mai importante noduri rutiere. „Intrarea în oraș va fi posibilă indiferent că se vine de pe drumul expres Oradea – Arad sau că se coboară de pe autostrada Transilvania prin legătura orașului Oradea cu autostrada. În ceea ce privește procedura de licitație a drumului de legătură dintre Oradea și autostrada Transilvania, aceasta este într-o etapă avansată”, a afirmat primarul. Potrivit indicatorilor tehnico-economici, valoarea totală a investiției se ridică la aproximativ 7 milioane de euro, din

care construcțiile și montajul reprezintă 6.150.000 euro.

Traseul în plan al pasajului are o lungime totală de 940 m, exceptând cele două sensuri giratorii. La capetele traseului se propune realizarea a două sensuri giratorii, primul la intersecția cu str. Lăpușului, iar cel de-al doilea, la intersecția cu drumul de legătură Oradea – Sântandrei. Lungimea pasajului va fi de 450 m. Pasajul va fi compus dintr-un viaduct care va trece peste șoseaua de centură a municipiului, peste linia de cale ferată Oradea-Arad și

peste str. Corneliu Baba. Acest viaduct va avea o lungime totală de 300 m.

Florin Birta a mai precizat că strada Meșteșugarilor va deveni o stradă cu 4 benzi, două benzi pe sens, pornind de la baza acestui pasaj și până la legătura cu Calea Aradului.

Pasajul care va supratraversa centura și calea ferată va avea două benzi, câte una pe sens, iar o bandă de pe str. Meșteșugarilor va fi destinată celor care doresc să ocolească acest pasaj, celor care intră și ies din centură în zona pasajului.

■ I.M.

În garajul unui imobil din Salonta

Mașină în flăcări

Un autoturism a luat foc, ieri dimineață, chiar în garajul imobilului proprietarului. Pompierii au intervenit, evitând astfel extinderea incendiului.

În dimineața zilei de miercuri, la ora 07.24, în urma unui apel primit prin 112, echipajele ISU „Crișana”, au fost alertate să intervină în municipiul Salonta, pentru stingerea unui incendiu produs la un autoturism aflat parcat în garajul unui imobil. La sosirea gărzii de intervenție, flăcările se manifestau violent în partea din față și în zona de habitacul al mașinii, cu pericol de propagare la garajul și imobilul unde era parcat autoturismul.

Pompierii militari din cadrul Detașamentului Salonta s-au deplasat de urgență cu două autospeciale de stingere cu apă și spumă și cu un echipaj SMURD. Echipajele de intervenție ajunse la fața locului au extras autoturismul din garaj și au localizat incendiul, prevenind astfel extinderea acestuia la întregul imobil. În urma producerii evenimentului, provocat, cel mai probabil, de un conductor electric defect, a ars compartimentul motor și compartimentul habitacul în totalitate, autoturismul fiind distrus în proporție de 75%, respectiv au fost distruse mai multe bunuri aflate în garajul imobilului. ■

Cartierele Velența, Cantemir și Nufărul Patru străzi pregătite pentru modernizare

Primăria Oradea pregătește modernizarea a două străzi în zona Velența-Cantemir – Gheorghe Ionescu-Sisești și Ioan Ciordaș, și a altor două în zona Nufărul-Salca – Francisc Hubic și Romer Floris.

Străzile Gheorghe Ionescu-Sisești, care are o lungime de 102,47 m, și Ioan Ciordaș, cu lungimea de 290,56 m, sunt în prezent la nivel de pietruire slabă, cu trotuare și elemente de scurgere a apelor necorespunzătoare. În cazul străzii Gheorghe Ionescu-Sisești, conform estimărilor, valoarea lucrărilor se ridică la suma de 398.205,26 lei, inclusiv TVA, iar durata de execuție este de 3 luni. Valoarea lucrărilor pentru str. Ioan Ciordaș este de 986.168,06 lei, inclusiv TVA, cu o durată de execuție a lucrărilor de 3 luni.

Strada Francisc Hubic, cu lungimea de 167,95 m, este, de asemenea,

la nivel de pietruire slabă, cu trotuare și elemente de scurgere a apelor necorespunzătoare. Aici se estimează o valoare a lucrărilor de 645.491,02 lei, inclusiv TVA, cu o durată de execuție de 3 luni.

În cazul străzii Romer Floris, care are o lungime de 469,68 m, valoarea investiției este de 1.656.005,29 lei, inclusiv TVA, cu o durată de execuție tot de 3 luni.

În cadrul ședinței Consiliului Local de azi, 29 octombrie, consilierii locali vor avea de votat studiile de fezabilitate a indicatorilor tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru cele 4 străzi menționate.

„După ce vom aproba indicatorii tehnico-economici, vom scoate la licitație partea de proiectare și execuție a acestor străzi, urmând ca în cursul anului viitor cele patru străzi să fie modernizate”, a declarat primarul Florin Birta. ■

Străzile Andrei Șaguna și Ady Endre, închise Restricții de circulație

Începând de ieri, 28 octombrie, până în data de 7 noiembrie, este închisă circulația auto pe strada A. Șaguna, dinspre Parcul Traian spre str. Libertății, pentru a putea fi derulate lucrările la strada Aurel Lazăr. De asemenea, strada Ady Endre rămâne închisă până în data de 9 noiembrie.

Comisia tehnică pe probleme de circulație și trafic rutier a avizat miercuri, 28 octombrie, prelungirea închiderii circulației auto pe strada Ady Endre (de la Clubul Constructorul până în Piața Ferdinand), cu excepția riveranilor, până pe data de 9 noiembrie, pentru realizarea lucrării „Reabilitare, modernizare și refacere scuaruri în Piața Ferdinand” Lot 1 - „Reabilitare, modernizare și refacere scuaruri în Piața Ferdinand” Zona 1. Lucrările sunt executate de firma Gavella.

De asemenea, Comisia de circulație a aprobat, la solicitarea constructorului, închiderea circulației auto pe strada A. Șaguna, dinspre Parcul Traian spre str. Libertății, începând cu data de 28 octombrie până în 7 noiembrie.

■ R.C.

Căpușele din administrația publică

urmăre din pagina 1

Acesta este modelul Emil Boc de la Cluj și cel mai bine cunoscut de bihoreni, Ilie Bolojan, care deține în acest moment controlul în județ și în Oradea.

Noul președinte a început în forță și este decis să transforme Bihorul în șantier, după modelul de la Oradea. La fel cum a procedat în calitate de primar, a început cu ajustări de personal în instituție, devenită în ultimii ani o mașină de tocat bani publici pe salarii și stipendii de partid. Doar pentru salariile celor 174 de angajați se cheltuiau lunar 270.000 de euro (3,24 milioane euro pe an), iar în subordinea CJ mai sunt alte instituții care au peste 2.500 de angajați. Dacă mai adăugați apoi aparatele administrative ale comunelor și orașelor, majoritatea lor supradimensionate, puzderia de direcții județene și agenții de pus coada la prună, o să vă faceți o idee despre dezmățul bugetar și clientelar pus la cale de politicieni care nu se află în slujba comunității, ci se folosesc de resursele publice în propriul beneficiu. După unele surse din administrația locală, de care nu am niciun motiv să mă îndoiesc, cheltuielile totale de personal cu angajații din toate instituțiile subordonate CJ se ridică anual la 44 milioane de euro! O sumă colosală pentru un județ care are nevoie de investiții în infrastructura rutieră, în cea energetică, în educație ori sănătate.

Acest dezmăț bugetar trebuie stopat. Trebuie făcută o restructurare generală, începând cu aparatele administrației publice locale și centrale unde, pe lângă profesioniști, a fost introdusă clientela politică. Despre acest lucru se vorbește de ani buni, dar niciun politician nu pare grăbit să o și pună în aplicare, atât de teama (nejustificată) că va pierde voturi, dar mai ales pentru că trebuie să înceapă cu reevaluarea propriei sale condiții. Încetul cu încetul, alegătorii români sunt tot mai greu de prostiți la alegeri, a cam trecut vremea chermazelor și pomenilor electorale, iar cei care merg la vot știu exact ce vor de la cei pe care îi votează: să-și facă datoria. Modul în care liberalii bihoreni au câștigat detașat Oradea și județul nu este întâmplător, iar „modelul Bolojan” poate fi o cale de urmat pentru orice politician și oricare partid care vor să administreze o comunitate, ori să guverneze o țară. Nu este un model politic perfect, desigur, au existat și vor exista în continuare critici, dar munca dusă cu perseverență pentru dezvoltarea comunității a consolidat încrederea majorității bihorenilor, le-a confirmat sentimentul că „șiși face datoria”. Responsabilitatea administrației liberale a Oradiei și Bihorului este însă una uriașă, deoarece așteptările bihorenilor sunt ridicate. Pe cât de amețitoare au fost procentele înalte cu care au câștigat alegerile, pe atât de abruptă va fi căderea lor, în cazul în care vor dezamăgi așteptările bihorenilor. Nu au decât o soluție: să-și facă datoria față de comunitatea care le asigură o existență îndestulătoare. Proverbiala încăpățănare a lui Ilie Bolojan, cu care își urmărește îndeplinirea obiectivelor propuse, poate fi, în acest caz, decisivă. ■