

Reabilitarea energetică a Școlii Dacia

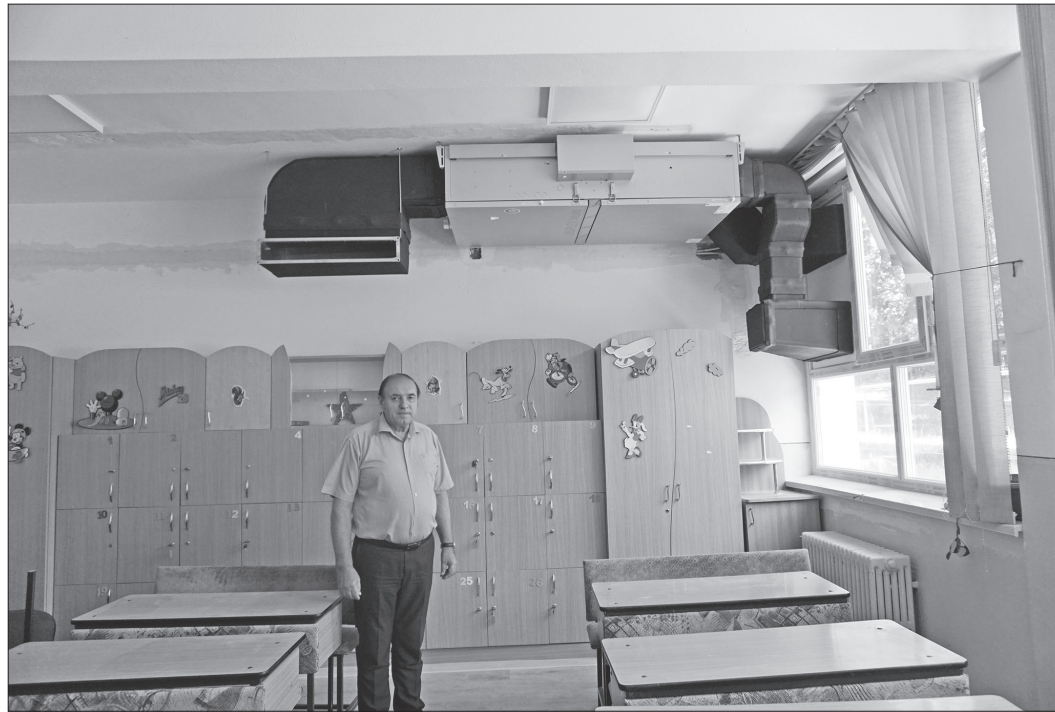
Lucrări avansate

Municipalitatea orădeană a anunțat că lucrările pentru creșterea eficienței energetice la Școala Gimnazială Dacia din Oradea sunt într-un stadiu avansat: partea exterioară a imobilului este aproape finalizată, lucrările continuând în interiorul clădirii, pe coridoare și în sălile de clasă.

Lucrările de arhitectură exterioară (fațade) sunt realizate în proporție de 93,72%, iar stadiul execuției la nivel contractului de lucrări este de 62%, a anunțat, ieri, Primăria Oradea. „Lucrările se desfășoară într-un ritm accelerat, mai ales acum că sălile de clasă sunt libere. Putem spune că, la finalul lucrărilor, condițiile pe care le vor avea elevii noștri vor fi unele dintre cele mai bune, la standardul unei școli europene”, a precizat Hava Florian, directorul Școlii Gimnaziale Dacia.

Termenul de finalizare a contractului de lucrări este octombrie 2021, dar având în vedere faptul că școala a fost închisă în ultimele luni, lucrările au avansat foarte mult, astfel că acestea vor fi gata mult mai repede.

Lucrările de eficiență energetică sunt realizate prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Valoarea contractului de execuție este de 8.157.825,64 lei cu TVA,



iar executantul lucrărilor este asocieria formată din Conpila – lider de asociere și Inselma – asociat.

În perioada aprilie – iunie, s-au finalizat lucrările de izolare a pereților, au continuat lucrările de izolare a soclului clădirii, s-a realizat trotuarul de protecție în suprafață de 60,88 mp, s-au finalizat lucrările de la pazia și streșina acoperișului și s-au înlocuit toate jgheburile și burlanele clădirii. La interior au continuat lucrările de reparații necesare în urma realizării instalațiilor electrice, de iluminat, precum și lucrările de reparații în urma înlocuirii tâmplărilor exterioare.

Totodată, s-au montat glafuri interioare și exterioare, s-au realizat lucrări la instalațiile electrice și aprovizionarea cu echipamente (chiller, ventilatoare și recuperatoare de căldură).

În continuare, urmează să fie finalizate lucrările de arhitectură exterioară (fațadă, trotuar protecție etc), să fie montate toate instalațiile de încălzire-răcire, instalațiile electrice, dar și alte instalații și să fie montat sistemul fotovoltaic.

„În cadrul proiectului s-au luat măsuri de creștere a eficienței energetice prin următoarele tipuri de lucrări: lucrări de reabilitare termică a

elementelor de anvelopă a clădirii, lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum, prin instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice/termice pentru consum propriu, prin lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior, prin lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat în clădire și printr-un sistem de management energetic integrat pentru clădiri”, a menționat Primăria Oradea.

■ R.C.

Joi, 16 iulie Ședință extraordinară a CL Oradea

În conformitate cu prevederile art. 133 alin. (2) lit. a) și art. 134 alin. (3) lit. b) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se convoacă ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Oradea, care va avea loc în data de 16 iulie 2020, ora 14.00, în Sala Mare de ședințe a Primăriei municipiului Oradea.

Ordinea de zi a ședinței se aduce la cunoștința locuitorilor municipiului Oradea și este publicată pe site-ul oficial al instituției <http://www.oradea.ro>, potrivit dispozițiilor art. 135 alin. (4) și alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

■

Investiție de opt milioane euro pentru noul traseu ocolitor

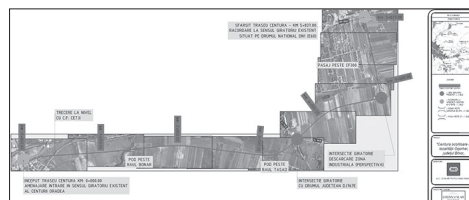
Centura Oradea-Oșorhei

urmare din pagina 1

... al comunei noastre”, declară Gligor Ioan, viceprimar al comunei Oșorhei.

Potrivit municipalității orădene, legătura rutieră prin DN1 dintre Oradea și comuna Oșorhei reprezintă cea mai aglomerată rețea de conectivitate rutieră, generând blocaje de trafic la intrarea și ieșirea din Oradea. „Având în vedere faptul că finalizarea drumului de legătură dintre Cartierul Podgoria și satul Fughiu va prelua doar o parte din traficul ușor de pe relația Oșorhei-Oradea, cu legătură la DN 19 prin drumul expres, apare necesitatea realizării unei variante de traversare a localității Oșorhei și pentru traficul greu. Invităm pe cei care sunt interesați și care au observații/proponeri legate de această investiție, să le transmită în scris pe adresa de e-mail: consultarezmo@oradea.ro până la data de 17 iulie inclusiv”, se menționează într-un comunicat de presă al Zonei Metropolitane Oradea.

Pe traseul centurii Oradea-Oșorhei vor fi patru sensuri giratorii: la intersecția centurii Oradei cu drumul comunal DC54, care face legătura cu localitățile Cheriș și Felcheriu; la intersecția centurii cu drumul



județean DJ767E; în zona viitoarei zone industriale; la racordarea la DN1 (E60). Centura supratraversează râurile Bonar, Tășad și Magistrala CF300 Cluj - Episcopioara Bihor. De asemenea, se va amenaja o trecere la nivel cu calea ferată industrială. „Platforma centurii se definește astfel: partea carosabilă - 2x3,50m, benzi de încadrare - 2x0,75m, acostamente consolidate - 2x1m. Scurgerea apelor va fi asigurată prin rigole de acostament având lățimea de 50cm, care vor colecta apele pluviale de pe partea carosabilă și le vor transmite către șanțurile de la picior taluz prin casieri prefabricate. Siguranța circulației va fi asigurată prin montarea parapetilor de siguranță conform normativelor de proiectare în vigoare și de asemenea principalele intersecții se vor executa având iluminat pentru sporirea vizibilității pe timp de noapte”, mai precizează ZMO.

■ R.C.

Acuzați că au primit bani de la români întorși din zonele roșii

Polițiștii din Borș, trimiși în judecată

Cei doi polițiști de frontieră acuzați că au primit bani de la români întorși din zone roșii, pentru ca aceștia să nu intre în carantină, au fost trimiși în judecată de anchetatori.

Matei Munteanu și Viorel Chiș au fost reținuți la începutul lunii mai și ulterior arestați preventiv de Tribunalul Bihor. Polițiștii Direcției Generale Anticorupție – Serviciul Teritorial Bihor au descins în Vama Borș, cei doi polițiști de frontieră fiind ridicați și duși la sediul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor, pentru audieri. Potrivit DGA, la data de 10 aprilie 2020, prin Punctul de Trecere al Frontierei Borș, polițiștii au efectuat formalitățile de intrare în România pentru șapte cetățeni români, care veneau din Germania. Agenții de poliție de frontieră români au consemnat în fals că persoanele în cauză ar fi conducători de autovehicule de transport marfă, aspect care le permitea să eludeze măsura carantinei instituționalizate pentru 14 zile, dat fiind că se întorceau dintr-o țară inclusă în zona roșie. Potrivit anchetatorilor, unul dintre agenți a pretins și primit de la 4 persoane suma de 200 euro, motiv pentru care se efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de luare de mită, fals în declarații și zădărnicierea combaterii bolilor. Cât privește pe cel de-al doilea agent, întrucât a dispus aceeași măsură față de alte trei persoane, dintre care una nu deține permis de conducere, menționând că sunt conducători de autovehicule transport marfă cu capacitate mai mare de 2,4 tone, este cercetat pentru abuz în serviciu, fals informatic, fals în declarații și zădărnicierea combaterii bolilor. Cei doi au fost reținuți, iar apoi arestați preventiv de Tribunalul Bihor, decizie contestată. Judecătoria Curții de Apel Oradea au admis contestațiile și au desființat soluția Tribunalului, dispunând plasarea polițiștilor sub control judiciar. Acum, procurorii au finalizat cercetările, cei doi polițiști fiind deferiți justiției.

■ R.C.

După gratii pentru fugă de la locul accidentului

Un tânăr în vârstă de 21 de ani, din Oradea, a ajuns în spatele gratiilor după ce, marți, a accidentat o femeie care se deplasa pe bicicletă, iar apoi a fugit de la locul accidentului.

Polițiștii Serviciului Rutier au dispus, miercuri, reținerea pentru 24 de ore a unui tânăr de 21 de ani, din municipiul Oradea. „Acesta este bănuț de polițiștii rutieri bihoreni că, în seara zilei de 7 iulie, în jurul orei 22.00, în timp ce conducea un autoturism pe drumul județean 797, pe raza localității bihorene Sântandrei, ar fi accidentat o femeie de 60 de ani, care se deplasa pe bicicletă. După producerea accidentului rutier, conducătorul autoturismului a părăsit locul accidentului fără încuviințarea poliției, fiind identificat în dimineața zilei de 8 iulie a.c., în urma investigațiilor făcute de polițiștii Serviciului Rutier – Biroul Drumuri Naționale și Europene împreună cu polițiștii Biroului Rutier Oradea”, a declarat comisarul șef Alina Fărcaș, purtătorul de cuvânt al IPJ Bihor. În urma accidentului rutier, femeia a suferit leziuni ușoare, pentru îngrijirea cărora a fost transportată la spital. Polițiștii Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor continuă cercetările în cauză sub supravegherea unui procuror din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Oradea. ■