

Podul Centenarului, lucrări demarate în toamnă

Proiectele zonei centrale a Oradiei

Primarul Ilie Bolojan a prezentat, ieri, stadiul în care se află mai multe proiecte ale municipalității, printre care extinderea liniilor de tramvai, construcția Podului Centenarului, pasajul care va subtraversa bulevardul Magheru sau pasajul supra-teran de la șoseaua de centură, în zona Cimitirului Rulikowski.

Primarul Ilie Bolojan a prezentat ieri situația mai multor proiecte incluse în planul de mobilitate urbană și în strategia de dezvoltare a municipiului, profitând de faptul că ziariștii se aflau la Primărie pentru a participa la conferința dedicată Street Food Festival, care va debuta joi la Oradea. El a menționat că Planul de Mobilitate Urbană urmează să fie supus aprobării Consiliului Local Oradea în ședința din data de 25 mai. Printre proiectele importante cuprinse în document este și cel privind extinderea liniilor de tramvai de la Calea Aradului până la Depoul OTL, trecând prin zona Universității Oradea, lângă pâraul Peța. Potrivit lui Bolojan, licitația a fost deja publicată în sistemul de achiziții, termenul limită pentru depunerea ofertelor fiind 9 iunie. „Lucrările cuprind partea de proiectare estimată la 45 de zile, iar apoi partea de execuție. Estimăm că acestea se vor încheia în toamna anului viitor, respectiv primăvara anului 2019. Până atunci ne mai rămân câteva formalități de îndeplinit, respectiv să preluăm terenurile care sunt afectate de această lucrare și care acum țin de Ministerul de Interne sau Ministerul Educației, terenuri care se află în zona Universității și a unității de jandarmi”, a declarat primarul Ilie Bolojan.

Un alt proiect legat de mobilitatea urbană este construcția Podului Centenarului, în locul pasarelei de lângă fostul Centru de Calcul. Primarul Bolojan a precizat că în luna iunie se va publica licitația, iar în toamnă vor demara lucrările. În ceea ce privește legătura dintre str. Bihorului și girajia de la Real Episcopia - închiderea drumului expres -, studiul de fezabilitate a fost deja aprobat de Consiliul Local, urmând ca licitația să fie publi-

Un pod rutier în locul pasarelei

cată în sistemul electronic de achiziții publice în cursul lunii iunie. Până la începerea lucrărilor prevăzute pentru această toamnă, mai este nevoie de o descărcare arheologică într-una dintre zone pentru care se negociază deja cu proprietarii de terenuri și de un aviz de la Compania de Drumuri și Autostrăzi, pentru că acest drum se leagă de DN 19.



Un pod rutier va fi construit în locul pasarelei de lângă fostul Centru de Calcul

Studiul de fezabilitate pentru pasajul subteran

Un alt proiect important este realizarea unui pasaj subteran pe Bulevardul Magheru, care să facă legătura între Aleea Ștrandului și Parcul Traian. Primarul estimează că până la sfârșitul lunii iulie va fi finalizat studiul de fezabilitate, urmând ca indicatorii tehnico-economici să fie supuși aprobării CLO în luna august, iar cel mai târziu în primăvara lui 2018 vor începe lucrările. „Lucrarea va fi una dificilă, întrucât ea se va desfășura sub trafic. Tot în cadrul acestui proiect este cuprinsă și lărgirea la 6 benzi a Podului Dacia. Această lucrare trebuie decalată față de data începerii lucrărilor la pasaj, deoarece dacă s-ar începe lucrările în paralel s-ar bloca circulația în zona respectivă, prin urmare se va acționa etapizat: în prima etapă va fi realizat pasajul subteran, iar în a doua etapă se va trece la lărgirea Podului Dacia, unde cel mai probabil lucrările ar începe în primăvara anului 2019”, a afirmat Bolojan.

Mai multe spații pietonale în zona centrală

Planurile municipalității includ și lărgirea podului peste Peța pe str. Universității, odată cu lucrările de extindere a liniei de tramvai. Aceste lucrări ar urma să fie demarate în toamna acestui an, termenul de execuție fiind primăvara anului viitor.

La șoseaua de centură Primăria Oradea vrea să construiască un pasaj supra-teran în zona Cimitirului Municipal, pentru fluidizarea circulației. De asemenea, acest pasaj ar urma să rezolve problema accesului pietonilor la viitoarea piață de vechituri. Studiul de fezabilitate va fi gata în această toamnă.

Alte proiecte avute în vedere de municipalitate sunt: realizarea Muzeului Măsoneriei și reabilitarea Sinagogii Ortodoxe de pe strada Primăriei unde va funcționa Muzeul Evreilor din Oradea. „În prezent, lucrăm la documentația pentru parcare la Voința, parcare din curtea Primăriei, și ne dorim să aducem la Oradea firme mari specializate în parcări care să investească aici”, a menționat primarul Ilie Bolojan. De asemenea, el a precizat că în perioada imediat următoare se vor finaliza lucrările la Pasajul Vulturul Negru și, printr-un parteneriat cu ABA Crișuri, vor începe lucrările la malul stâng al Crișului Repede, pe relația Emanuil Gojdu - Centru de Calcul, în așa fel încât să existe o continuitate a zonei pietonale de pe mal.

Alte proiecte avute în vedere de municipalitate sunt: realizarea Muzeului Măsoneriei și reabilitarea Sinagogii Ortodoxe de pe strada Primăriei unde va funcționa Muzeul Evreilor din Oradea. „În prezent, lucrăm la documentația pentru parcare la Voința, parcare din curtea Primăriei, și ne dorim să aducem la Oradea firme mari specializate în parcări care să investească aici”, a menționat primarul Ilie Bolojan. De asemenea, el a precizat că în perioada imediat următoare se vor finaliza lucrările la Pasajul Vulturul Negru și, printr-un parteneriat cu ABA Crișuri, vor începe lucrările la malul stâng al Crișului Repede, pe relația Emanuil Gojdu - Centru de Calcul, în așa fel încât să existe o continuitate a zonei pietonale de pe mal.

Alte proiecte avute în vedere de municipalitate sunt: realizarea Muzeului Măsoneriei și reabilitarea Sinagogii Ortodoxe de pe strada Primăriei unde va funcționa Muzeul Evreilor din Oradea. „În prezent, lucrăm la documentația pentru parcare la Voința, parcare din curtea Primăriei, și ne dorim să aducem la Oradea firme mari specializate în parcări care să investească aici”, a menționat primarul Ilie Bolojan. De asemenea, el a precizat că în perioada imediat următoare se vor finaliza lucrările la Pasajul Vulturul Negru și, printr-un parteneriat cu ABA Crișuri, vor începe lucrările la malul stâng al Crișului Repede, pe relația Emanuil Gojdu - Centru de Calcul, în așa fel încât să existe o continuitate a zonei pietonale de pe mal.

Alte proiecte avute în vedere de municipalitate

Alte proiecte avute în vedere de municipalitate sunt: realizarea Muzeului Măsoneriei și reabilitarea Sinagogii Ortodoxe de pe strada Primăriei unde va funcționa Muzeul Evreilor din Oradea. „În prezent, lucrăm la documentația pentru parcare la Voința, parcare din curtea Primăriei, și ne dorim să aducem la Oradea firme mari specializate în parcări care să investească aici”, a menționat primarul Ilie Bolojan. De asemenea, el a precizat că în perioada imediat următoare se vor finaliza lucrările la Pasajul Vulturul Negru și, printr-un parteneriat cu ABA Crișuri, vor începe lucrările la malul stâng al Crișului Repede, pe relația Emanuil Gojdu - Centru de Calcul, în așa fel încât să existe o continuitate a zonei pietonale de pe mal.

A fost prins băut la volan Procuror trimis în judecată

Procurorii din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Oradea au finalizat cercetările și au dispus trimiterea în judecată a lui Ciprian Dorobanțu, procuror în cadrul Parchetului de pe lângă Tribunalul Timiș, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe.

În rechizitoriul întocmit în cauză, procurorii orădeni au reținut că, la data de 6 mai 2016, în jurul orei 15.00 - 15.20, inculpatul Dorobanțu Ciprian a condus un autoturism pe mai multe străzi (drumuri publice) din municipiul Timișoara, având o îmbibație alcoolică de peste 0,80 gr./l. alcool în sânge. Dosarul a fost trimis, spre competență soluționare, Curții de Apel Timișoara. Potrivit dispozițiilor legale, un exemplar din rechizitoriul a fost înaintat și Consiliului Superior al Magistraturii - Secția pentru procurori, pentru a decide asupra suspendării din funcția de procuror a lui Dorobanțu. Anul trecut, magistratul, pe atunci la DNA Timișoara, a fost prins băut la volan, fiindu-i întocmit dosar penal pentru conducere sub influența băuturilor alcoolice. Imediat după acest incident, el a făcut cerere pentru a fi transferat de la DNA la Parchetul de pe lângă Tribunalul Timiș, solicitare aprobată de CSM. Dorobanțu a devenit cunoscut după ce a instrumentat dosarul finanțării clubului Poli Timișoara în perioada patronatului lui Marian Iancu. Acesta s-a soldat cu trimiterea în judecată a foștilor șefi din Primăria Timișoara, dar și ai CJ Timiș, precum Gheorghe Ciuhandu, Constantin Ostaficiuc, Ioan Cojocari și mulți alții.

■ A.U.

Aleșii locali care implementează proiecte europene,

Indemnizații majorate cu 25%

Indemnizațiile președinților și vicepreședinților CJ și ale primarilor și viceprimarilor care implementează proiecte europene se majorează cu 25%, potrivit unui amendament la Legea salarizării adoptat marți de Comisia de Muncă din Senat, textul inițial stipulând o majorare de „până la 25%”.

Textul amendamentului adoptat este următorul: „Indemnizațiile lunare ale președinților și vicepreședinților consiliilor județene și primării/viceprimării unităților administrativ-teritoriale care implementează proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, precum și din împrumuturi externe contractate sau garantate de stat rambursabile sau nerambursabile, se majorează cu 25%”.

În textul inițial al proiectului de lege privind salarizarea unitară se prevedea o majorare de „până la 25%”. „Nu mi se par deloc în regulă aceste amendamente. Eu știu că oamenii plătiți din fonduri europene sunt cei care muncesc pe un proiect și au ceva făcut. Primarul da... poate că are o răspundere legală așa cum are pentru toate lucrurile pe care le face în primărie, dar primarul nu trebuie plătit din fonduri europene doar pentru că e primar. Proiectele din fonduri europene sunt proiecte care se fac în interesul comunității și nu ca să își ia primarul în plus niște bani”, a precizat senatorul USR Florina Presadă. Ministrul Muncii, Olga Vasilescu, a susținut amendamentul. „Primarii nu mai vor să mai acceseze fonduri europene, nu mai vor pur și simplu, că au văzut ce se întâmplă”, a menționat ministrul. ■

■ I.M.