

Varianta preferată de CJ Bihor are 5,9 km și este contestată de unii locuitori

Centura orașului Aleșd, în dezbatere publică

Proiectul viitorului drum de centură al orașului Aleșd va fi în dezbatere publică până în data de 12 ianuarie, pe site-ul Consiliului Județean Bihor, cei interesați putând depune observații. Președintele CJ Bihor, Ilie Bolojan, a anunțat că varianta pe care administrația județeană o preferă are o lungime de 5,9 km, valoarea estimată fiind de 25 milioane de euro, TVA inclus. Această variantă este contestată de o parte din locuitorii din zonă.

Comisia tehnico-economică a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a analizat, ieri, cele trei variante propuse pentru centura orașului Aleșd. Anunțul a fost făcut de președintele CJ Bihor, Ilie Bolojan, care a prezentat toate cele trei propuneri de drumuri analizate de comisie. Astfel, prima variantă, care datează din 2010, are o lungime de 16,8 km, fiind estimată la aproximativ 102 milioane euro (aproximativ 6 milioane euro/km). Proiectul prevede traversarea Crișului Repede pe două poduri și trasee lungi pe dealurile din jurul orașului. Această variantă este cea mai lungă, cu costuri foarte mari, iar traseul ar ocoli atât Aleșdul, cât și Tinăud.

A doua variantă ocolește orașul Aleșd pe malul drept al Crișului fără să-l traverseze și are o lungime de 6,4 km. Valoarea estimată este de aproximativ 27 milioane euro, TVA inclus, adică 4,2 milioane euro/km. Traseul prevede



Valoarea estimată a investiției este de aproximativ 25 milioane euro

traversarea unor terenuri din situl Natura 2000, iar numărul de imobile și terenuri ce trebuie expropriate este mare, fiind vorba inclusiv de hale industriale. A treia variantă, preferată de conducerea CJ Bihor, are o lungime de 5,9 km (3,7 km prin sudul orașului și 2,2 km prin partea de nord), cu o valoare estimată de 25 milioane euro, TVA inclus (4,2 milioane euro/km). Traseul este cel mai apropiat de oraș, pe care l-ar ocoli tot pe malul drept al Crișului Repede, fără să-l traverseze. Bolojan susține că această variantă este cea mai scurtă, cea mai ușor de construit și cea mai ieftină. De asemenea, presupune exproprierea de terenuri și o singură clădire. Dezavantajul este că acest traseu va trece printr-o zonă de locuit,

unde au fost construite case. De altfel, locuitorii din zona respectivă au protestat împotriva acestui traseu, nemulțumiți că traficul greu va trece pe lângă casele lor. Ei au depus și o petiție atât la Primăria Aleșd, cât și la CJ Bihor, semnată de 760 persoane prin care solicită să se renunțe la această variantă. Bolojan a menționat că are acordul de principiu al comisiei tehnico-economice a CNAIR pentru această variantă, astfel că proiectul va putea fi consultat de cei interesați până în data de 12 ianuarie, aceștia putând depune observații. Sugestiile cu privire la cele trei trasee propuse pot fi trimise pe adresa de email sugestii@cjbihor.ro. Varianta finală va fi supusă aprobării la finalul lunii ianuarie. Până la sfârșitul lunii

mai ar trebui realizat studiul de fezabilitate, după care va fi lansată procedura de proiectare și execuție, în paralel fiind făcute expropriările. Centura orașului Aleșd trebuie realizată până la sfârșitul anului 2023 pentru a putea fi finanțată din bani europeni.

În ce privește centura municipiului Beiuș, președintele CJ Bihor a afirmat că aici se înregistrează o întârziere de aproximativ o lună, cauzată de faptul că una dintre variante trece printr-un teren al unității militare din Beiuș, problemă care trebuie rezolvată cu Ministerul Apărării Naționale. Și centura Beiușului trebuie construită până la sfârșitul anului 2023, finanțarea fiind asigurată din fonduri europene.

■ Ioana MATEAȘ

Sedință extraordinară a CJ Bihor

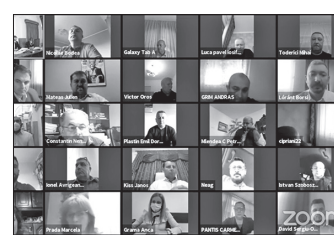
A fost votat regulamentul pentru întreținerea șanțurilor

În ultima ședință a Consiliului Județean Bihor din acest an a fost aprobat regulamentul privind întreținerea rigolelor și șanțurilor de pe drumurile publice din județ în perioada primăvară-toamnă. De asemenea, a fost votat proiectul cadru de hotărâre prin care primăriile pot supraimpozita cu 500% terenurile neîntreținute de la frontul stradal.

Regulamentul privind întreținerea șanțurilor și rigolelor a fost adoptat cu voturile consilierilor liberali și a doi sociali-democrați, UDMR votând împotriva, iar ceilalți patru sociali-democrați abținându-

se. Consilierul UDMR Lorant Borsi a contestat faptul că regulamentul prevede sancționarea primăriilor care nu realizează cel puțin trei cosiri pe an (mai, iulie și septembrie), susținând că administrațiile locale nu sunt în relație de subordonare cu CJ. Felix Cozma (PSD) a remarcat faptul că, practic, CJ se substituie Prefecturii Bihor care „e mai îndreptățită decât noi” să gestioneze această problemă. Președintele CJ, Ilie Bolojan, a replicat că administrația județeană are dreptul legal să vină cu prevederi care privesc județul, iar prin acest proiect se stabilesc standarde pentru întreținerea rigolelor și șanțurilor „altfel rămâne

cum e acum”. „Dacă stabilim standarde și nu aplicăm sancțiuni nu am făcut nimic”, a mai menționat Bolojan. În privința proiectului cadru prin care primăriile pot supraimpozita terenurile neîntreținute de la marginile drumurilor publice, Ilie Bolojan a precizat că măsura ar urma să fie aplicată începând din anul 2022. Până atunci, primăriile ar trebui să trimită notificări proprietarilor de terenuri pentru a le curăța și lucra, iar la sfârșitul anului 2021 să trimită deciziile de impozitare majorată de cinci ori pentru cei care nu s-au conformat. Decizia privind adoptarea acestor hotărâri este a consilierilor locale, CJ punându-le la



dispoziție doar modelul de hotărâre. Proiectul a fost aprobat cu votul consilierilor PNL și UDMR, PSD votând împotriva.

La finalul ședinței, liberalul Kiss Janos a anunțat că renunță la mandatul de consilier județean, optând pentru mandatul de deputat obținut în urma alegerilor parlamentare din 6 decembrie.

■ I.M.

Perioada 31 decembrie-3 ianuarie

Programul OTL

OTL a anunțat care va fi programul de funcționare a punctelor de vânzare a biletelor și abonamentelor, precum și programul de circulație a tramvaielor și autobuzelor.

Joi, 31 decembrie, punctele de vânzare a titlurilor de călătorie vor fi deschise după următorul program: chioșcurile de pe Ciheiului și de la Casa de Cultură a Sindicatelor – între orele 6.00 - 14.30; Piața Rogerius, Autogara Nufărul – între orele 6.00 - 15.00; Cazaban – între orele 7.00 - 11.00; Biserica Emanuel, Piața Cetății, Aviatorilor – între orele 7.00 - 13.00; Războieni – între orele 7.00 - 13.30; Piața Decebal – între orele 7.00 - 14.00; Piața Unirii – între orele 7.00 - 14.30; Gara Centrală – între orele 8.00 - 13.30. Punctele de vânzare de la Magazinul Crișul, Pod CFR, Nufărul, Universitate și Orașelul Copiilor vor fi închise. Vineri, 1 ianuarie, toate punctele de vânzare vor fi închise. Iar sâmbătă, 2 ianuarie, și duminică, 3 ianuarie, punctele de vânzare vor avea program de duminică.

În ceea ce privește mijloacele de transport în comun, joi, 31 decembrie, tramvaiele vor circula conform programelor din zilele lucrătoare cu vacanță. Tramvaiele se vor retrage din circulație în intervalul orar 19.00-20.00. Autobuzele vor circula conform programelor din zilele lucrătoare cu vacanță. Autobuzele se vor retrage din circulație în intervalul orar 19.00-20.00, cu unele excepții: Linia 19 - ultima cursă de la ERA Shopping Park va fi la ora 19.30; Linia 23 - ultima cursă de la ERA Shopping Park va fi la ora 19.45; ultimele curse de la Magazinul Auchan, pe liniile 20, 21N și 21R se vor efectua la ora 18.30; Linia 22 - ultima cursă de la Remarkt va fi la ora 18.15; Linia 30 - ultima cursă de la Magazinul Leroy Merlin va fi la ora 13.20; pe liniile expres 31, 32, 33, 34 și 35 se vor efectua numai cursele de dimineață și de la amiază. Pe liniile metropolitane se va circula conform programelor din zilele de duminică și sărbători legale, dar se vor retrage în intervalul orar 19.00 - 20.00. Vineri, 1 ianuarie, tramvaiele vor circula conform programelor din zilele nelucrătoare, intrând în circulație începând cu ora 7.00. Autobuzele vor circula conform programelor din zilele de sărbători legale, începând cu ora 7.00. Nu se efectuează curse pe liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35. Pe liniile metropolitane se va circula, începând cu ora 7.00, conform programelor din zilele de duminică și sărbători legale.

Sâmbătă, 2 ianuarie, tramvaiele vor circula conform programelor valabile în zilele nelucrătoare, iar autobuzele, conform programelor din zilele de sărbători legale. Liniile 19 și 23 vor circula conform programelor de circulație valabile luni-sâmbătă, cu mențiunea că nu vor intra la Dedeman. Pe liniile 20 și 21N primele curse vor sosi la Magazinul Auchan la ora 7.41, iar pe linia 21R la ora 8.24. Pe linia 22 se efectuează curse conform programului de circulație valabil în zilele de luni până sâmbătă. Nu se efectuează curse pe liniile 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35. Pe liniile metropolitane se va circula conform programelor de circulație valabile în zilele de duminică și sărbători legale, cu excepția liniei 722 (Oradea - Săldăbagiu de Munte), traseu pe care nu se vor executa curse.

Duminică, 3 ianuarie, tramvaiele și autobuzele, inclusiv cele de pe traseele metropolitane, vor circula conform programului pentru zile de duminică și sărbători legale.

■ R.C.

