

Școlile de masă ar putea avea clase pentru elevii cu nevoi speciale

Schimbări majore în Educație

Guvernul României a pus în dezbatere publică o Ordonanță de Urgență care propune o serie de modificări importante ce vor fi aduse Legii Educației Naționale, fiind vizate, printre altele, școlile doctorale, Evaluarea Națională, Bacalaureatul și învățământul pentru copiii cu nevoi speciale.

Guvernul României propune modificarea Legii Educației Naționale numărul 1, din 2011, prin modificarea sau introducerea unei noi pasaje în articolele acesteia. Astfel, Articolul 49, alineatele (1), (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Învățământul special se organizează în unități de învățământ special.

(2) Învățământul special integrat se poate organiza în învățământul de masă, individual și, prin excepție, în clase/grupe speciale, cu avizul Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice, pe baza unei metodologii adoptate prin ordin de ministru. Efectivele formațiilor de studiu din învățământul special și special integrat sunt stabilite de Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice, în funcție de tipul și gradul deficienței.

(4) Durata școlarizării co-



Propunerile sunt în dezbatere publică

piilor cu cerințe educaționale speciale poate fi mai mare decât cea precizată prin prezenta lege și se stabilește, în funcție de nevoile individuale, de gradul și tipul dizabilității, prin ordin al ministrului educației naționale și cercetării științifice”, se arată în proiectul de modificare a legii.

În ceea ce privește școlile doctorale, documentul prevede acreditarea provizorie pentru anul universitar 2016 – 2017

Totodată se propun modificări și în ceea ce privește dascălii. La articolul 241, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Persoanele care nu pro-

movează examenul pentru definitivare în învățământ se pot prezenta la o nouă sesiune după reluarea de fiecare dată, anterior susținerii examenului, a stagiului de practică cu durata de un an școlar. Candidații pot susține examenul național pentru definitivare în învățământ fără taxă, de cel mult trei ori. Prezentările ulterioare la examen sunt condiționate de achitarea unor taxe stabilite de către Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice”, stabilește proiectul.

De asemenea, proiectul de modificare a legii Educației statuează obligativitatea con-

cursului de angajare pentru directorii și directorii adjuncți din unitățile de învățământ, iar după promovare, prezentarea unui plan de management pe mai mulți ani.

În plus, Ministerul Educației propune ca evaluările transdisciplinare să fie introduse în Evaluarea Națională, organizată la finalul clasei a VIII-a, pentru generațiile de elevi care vor începe clasa a V-a anul viitor. Iar examenul de Bacalaureat se va desfășura, de asemenea, transdisciplinar, începând cu generația de elevi care în anul școlar 2017-2018 se va înscrie în clasa a IX-a. ■

500 de posturi noi pentru ambulanță, 200 pentru medicii rezidenți

Angajări în sănătate

urmăre din pagina 1

Reprezentanții Ministerului Sănătății susțin că impactul, pentru cele 200 de posturi, ar fi de puțin peste 500.000 de lei pe lună, fără cote, peste 600.000 de lei lunar având cotele incluse.

Suplimentarea cu 500 de posturi pentru serviciile de ambulanță a fost propusă după ce o analiză a Comisiei interministerială pentru suport tehnic a arătat că, pentru unele servicii de ambulanță, numărul de personal medical raportat la numărul populației este mai mic de 90% față de media națională.

„În vederea ajungerii la media națională de 90% este necesară suplimentarea numărului maxim de posturi alocat pentru serviciile de ambulanță cu un număr de 500 posturi. Suplimentarea numărului de posturi este determinată și de necesitatea constituirii echipajelor în vederea respectării timpului de răspuns la solicitări atât la sediul central cât și la substațiile de ambulanță. Influența financiară determinată de creșterea cu 500 de posturi



a numărului de posturi finanțat integral de la bugetul de stat este în sumă lunară de 2158 mii lei, fără cote și de 2645,7 mii lei inclusiv cote”, se precizează în nota de fundamentare. Dacă propunerea va trece, numărul maxim de posturi la unitățile finanțate integral de la bugetul de stat ar urma să fie de 18.196.

În proiect se mai arată că este necesară suplimentarea cu 108 locuri la Școala Na-

țională de Sănătate Publică, Management și Perfecționare în Domeniul Sanitar București (SNSPMPDSB).

„Prin hotărârea de Guvern de înființare, organizare și funcționare a Școlii Naționale de Sănătate Publică, Management și Perfecționare în Domeniul Sanitar București, instituția are aprobat un număr de 108

posturi. Numărul de posturi a fost diminuat ca urmare a apli-

cării OUG nr.77/2013. Întrucât OUG nr.77/2013 prin Legea de aprobare a fost declarată neconstituțională, propunem pentru SNSPMPDSB revenirea la numărul de posturi avut anterior, aprobat prin Hoărâre de Guvern nr.1421/2009, respectiv, 108 posturi”, se mai susține în proiect.

Impactul bugetar ar urma să fie de 189.000 de lei lunar și ar putea fi acoperit integral din venituri proprii. ■

Autostrada Transilvania

Un tronson aproape finalizat

Cei 9 km ai Autostrăzii Gilău – Nădășelu executați în proporție de aproximativ 90%, secțiunea urmând a fi dată în folosință după finalizarea lucrărilor la podul peste râul Someș și a nodului rutier Gilău, informează Ministerul Transporturilor.

În acest moment, execuția lucrărilor pentru pod se află în licitație. Procedura va fi finalizată în decembrie 2016, iar câștigătorul va demara lucrările în primăvara anului 2017, dacă nu vor fi înregistrate contestații. Firma de construcții va avea la dispoziție 10 luni pentru realizarea lucrărilor.

În 2014, a fost licitată proiectarea și execuția podului, care a fost, însă, anulat. În 2015, s-a decis din nou scoaterea la licitație, doar pentru lucrările de execuție.

În aprilie 2017, vor începe și lucrările la nodul rutier Gilău, după ce va fi încheiat procesul de licitație cu toate etapele aferente.

Ministrul Transporturilor, Sorin Bușe, a efectuat, în zilele de 10 și 11 noiembrie 2016, mai multe vizite pe șantierele autostrăzilor din Transilvania: Gilău – Nădășelu, Târgu Mureș – Ogra și Suplacu de Barcău – Borș.

Pe Lotul 1 Târgu Mureș – Ungheni din autostrada Târgu Mureș – Ogra execuția lucrărilor este în curs de relucrare. În primăvara lui 2017, este estimată începerea efectivă a lucrărilor, dacă nu apar contestații.

Pe Lotul 2 Ungheni – Ogra, progresul fizic este de 15%. Termenul de finalizare a lucrărilor la acest lot este vara anului viitor, precizează comunicatul ministerului.

Ministrul a mers și pe șantierele autostrăzii Suplacu de Barcău – Borș, acolo unde constructorul nu și-a respectat angajamentele contractuale, iar CNAIR a emis penalități în valoare de 75 milioane lei. Antreprenorul a demonstrat că se află în incapacitate financiară și organizatorică și a părăsit șantierele. Acesta a transmis o notificare prin care solicită rezilierea contractului. „Soluția pentru ca acest proiect să poată fi finalizat este rezilierea actualului contract și lansarea unei noi licitații. De acum înainte, vom dezvolta parteneriate cu antreprenorii care demonstrează seriozitate și profesionalism, care respectă calitatea și bineînțeles termenele unui proiect”, a declarat Sorin Bușe. ■

Fură de rup

Percheziții la CFR

Polițiștii au găsit 3.000 litri de motorină, 200 litri ulei de motor, dispozitive de sustragere a combustibilului, 66 litri de alcool etilic, 2 arme neletale și 10.000 lei la perchezițiile făcute sâmbătă în județul Mureș, într-o cauză privind suspiciuni de furt din stocul CFR.

„Polițiștii Serviciului de Investigații Criminale din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Mureș, sub supravegherea procurorului din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mureș, efectuează 54 de percheziții (53 la locuințele unor persoane fizice și una la sediul unei regiîi autonome de stat cu profil de transport feroviar). Din cercetări a reieșit că, în perioada 2015-2016, persoanele vizate ar fi sustras cantități mari de combustibil, în mod repetat, prin diferite dispozitive artizanale aplicate pe motorul locomotivelor pe care își desfășurau activitatea. O parte din combustibilul sustras era folosit în scop personal, iar o parte era comercializat sub prețul pieței”, anunța dimineața Poliția Română.

Potrivit sursei citate, în urma perchezițiilor au fost ridicate și două arme neletale cu aer comprimat, deținute în mod ilegal. Peste 60 de persoane au fost conduse la audieri, la sediul Inspectoratului de Poliție Județean Mureș. ■