

Spectacol de muzică, dans și poezie

Zilele Francofoniei, la Colegiul Mihai Eminescu

Ziua Internațională a Francofoniei a fost marcată ieri la Colegiul Național „Mihai Eminescu”, printr-un frumos spectacol de muzică, dans și poezie, care s-a desfășurat în sala festivă a școlii.

În deschiderea manifestării, prof. univ. dr. Sever Dumitrașcu le-a vorbit elevilor despre prietenia de 200 de ani dintre cele două popoare, român și francez, considerând că „spiritul francez poate fi păstrat prin cinste și corectitudine”.

„Scopul evenimentului este de a marca Zilele Francofoniei în școala noastră, unde franceza se dorește a fi una dintre limbile moderne fundamentale, chiar dacă ea, în școala românească contemporană, se află într-un picaj. Concret, ne dorim ca acest eveniment să fie o pledoarie pentru studiul limbii franceze într-o țară în care esența modernizării în spațiul românesc are mare legătură cu spațiul francez”, ne-a declarat prof. Livia Muntean, directoarea Colegiului Eminescu din Oradea.

Elevii școlii au participat cu bucurie și entuziasm la eveniment, fiind un bun prilej de a-și etala abilitățile artistice, cu atât



Evenimentul a fost organizat în colaborare cu Fundația Franco-Română

mai mult cu cât o cultură cum este cea franceză, o limbă cum este franceza sunt dovezile cele mai clare, cele mai elocvente în ceea ce privește modul nostru de apartenență la latinitate.

„Elevii sunt entuziaști să se implice în asemenea activități, care presupun și altceva decât o cotidiană lecție de franceză. În acest spectacol au fost valorificate mai degrabă abilitățile lor artistice, care există, și ne bucurăm că am reușit să oferim acestor abilități un fond de lim-

bă și cultură franceză”, a precizat Livia Muntean.

Spectacolul a fost susținut de elevii ai Colegiului Național „Mihai Eminescu” din clasele a V-a, a X-a C, a XI – a B, a XI-a F, a XI-a C și XII-a E, care au fost coordonați de prof. Camelia Ardelean, prof. Diana Costin, prof. Cornelia Dumitru și prof. Crinela Varga.

„Am încercat, prin spectacolul pe care l-am prezentat, să arătăm nu numai frumusețea limbii franceze, dar și dorința

copiilor de a se pregăti atât pentru spectacol, cât și pentru a susține examene în limba franceză. Scopul spectacolului a fost să demonstrăm că spiritul limbii franceze rămâne viu”, a precizat prof. Camelia Ardelean.

Ziua Internațională a Francofoniei este sărbătorită în fiecare an pe 20 martie și este dedicată promovării cooperării dintre statele francofone.

■ L. IONAȘ

Duminică, 7 aprilie, la Oradea Concert coral prepaschal

Duminică, 7 aprilie, de la ora 19.00, în Catedrala „Sfântul Nicolae” din Oradea, va avea loc un concert coral prepaschal de muzică sacră, în cadrul căruia vor putea fi ascultate prelucrări corale religioase românești și internaționale, specifice perioadei Postului Mare.

Concertul va fi susținut de Corul de Cameră „Voces” Oradea, dirijat de lect. univ. dr. Carmen Rus, și are în program un vast repertoriu de opere sacre compuse din nume, precum: Dan Voiculescu, Pascal Bentoiu, Gherghie Cucu, Nicolae Lungu, Sabin Drăgoi, Gavriil Musicescu, Giovanni Pierluigi da Palestrina, Claudio Monteverdi, Ola Gjeilo și Serghei Rahmaninov.

În deschiderea concertului va interpreta Corul Catedralei Greco-Catolice „Sfântul Nicolae” Oradea, dirijat de prof. Nicoleta Țâmpu. Intrarea la eveniment este liberă, inițiativa adresându-se tuturor celor care doresc să se apropie de sărbătoarea Paștilor prin muzică sacră, căci „muzica îl face pe om să iasă din el însuși și din lume; ea îl înalță deasupra lui însuși și a lumii, fiind cea mai frumoasă revelație a lui Dumnezeu” (Goethe).

Evenimentul este organizat de Episcopia Română Unită cu Roma Greco-Catolică de Oradea, Parohia Oradea I, în colaborare cu Asociația Corală „Voces”.

■ L.I.

Fosta Policlinică Mare Viitorul sediu al CJ Bihor

În ședința Consiliului Județean Bihor a fost aprobată documentația tehnico-economică pentru reabilitarea clădirii Policlinicii Mari și transformarea ei în sediu al CJ Bihor.

Toți consilierii județeni au aprobat documentația tehnico-economică pentru obiectivul „Reparații capitale sediu Consiliului Județean Bihor, localitatea Oradea, str. Republicii, nr. 35”. Mai exact, este vorba de documentația întocmită de firma Novartis pentru reabilitarea fostei Policlinicii Mari, care va deveni sediu al CJ Bihor și care va găzdui atât aparatul propriu al administrației județene, cât și o parte din instituțiile subordonate. Prezentarea proiectului a fost făcută de arhitectul Cristian Pușcaș, care a menționat și faptul că miercuri, 27 martie, s-a obținut clasarea acestei clădiri, care va deveni astfel monument de categorie B. Proiectul propune consolidarea, mansardarea și compartimentarea imobilului, astfel încât să răspundă cerințelor beneficiarului. Astfel, la parter vor fi spațiile de relații cu publicul, iar la primul etaj vor fi birouri și o mică sală de ședințe. Potrivit proiectului, sala de ședințe a CJ va fi amenajată la etajul doi. „Aceasta a fost principala provocare a proiectului. Chiar dacă clădirea impresionează din exterior, în interior spațiile sunt destul de restrânse, a afirmat Pușcaș. Pentru a încăpea cât mai multe birouri în viitorul sediu, la nivelul șarpantei se va face o mansardă, astfel încât spațiul să fie mai larg. La final, clădirea va avea o suprafață de 5.400 mp. „Mă bucur că ați ajuns la concluzia că renovarea și transformarea în sediu este cea mai bună soluție pentru această clădire. Sperăm că în maximum 3-4 ani aparatul CJ se va putea muta. Mă bucur că ați renunțat la ideile mai puțin prietenoase”, a afirmat liderul grupului PNL, Ionel Avrigeanu. Conducerea CJ a anunțat că intenția este ca licitația pentru această lucrare să fie demarată cât mai curând.

■ I. MATEAȘ

Ședința CJ Bihor. Comisia specială de verificare a fost respinsă

Dispută pe Aeroport

urmăre din pagina 1

... reducerea zborurilor Blue Air spre București, neincludearea de zboruri spre București și Constanța în programul de vară al Blue Air, reducerea alarmantă a numărului de pasageri, precum și impactul devastator pe care îl are suspendarea zborurilor pentru dezvoltarea turismului, pentru dezvoltarea Aeroportului, precum și asupra agenților economici. „O astfel de comisie este deosebit de importantă. Am dori să vedem cum și-a desfășurat activitatea conducerea Aeroportului și Consiliul de Administrație, să ni se pună la dispoziție documente”, a menționat Călin Gal, adăugând că scopul acestei comisii este găsirea motivelor care au dus la situația actuală a Aeroportului, cât și găsirea de soluții pentru rezolvarea problemelor. Prezent la ședința CJ, directorul Aeroportului Oradea, Gheorghe Pasc, a afirmat că verificările comisiei „vor scoate în evidență ce s-a făcut efectiv pentru atragerea de curse”, adăugând că au fost și mai sunt planificate întâlniri cu operatori aerieni. „Sperăm că se va vedea preocuparea permanentă pentru atragerea de operatori, dar se va vedea și de ce unii operatori au renunțat la curse”, a afirmat Pasc. El a

explicat că, în privința curselor estivale spre Constanța, acestea se organizează la cererea operatorilor de turism, ceea ce, în acest an, nu s-a întâmplat. Pasc susține că anul trecut, cursele erau pline doar pe jumătate, așa că operatorii au ales să nu mai opereze spre Constanța din Oradea.

Spiritele s-au încins odată cu intervenția vicepreședintelui CJ Ioan Mang, care a menționat că „de 30 de ani pe Aeroportul Oradea nu a fost niciun zbor internațional” și că acestea au avut loc abia în timpul actualii conduceri a județului. El a afirmat că Ryanair a decis să se retragă din Oradea pentru că zborurile nu erau profitabile, cursele Blue Air și Tarom spre București nu sunt niciodată pline. El i-a întrebant pe liberali „care a fost viziunea de dezvoltare a Oradiei” pentru ca orădenii să aibă salarii măcar aproape de cele din Cluj, nu la jumătate. Astfel, Mang a precizat că, în Oradea, media salarială este de 650 lei sub media națională și cu mult mai mică decât cea din Cluj sau Timișoara, chiar dacă „ne lăudăm cu parcuri industriale”. „În Parcul Industrial e plin de showroom-uri auto, depozite de haine și de pantofi”, a afirmat Ioan Mang, adăugând că

salariile practicate în parcurile industriale din Oradea sunt atât de mici încât „dă sub 5% din impozitul pe venitul global”. Tot el a menționat că, în cadrul unei întâlniri pentru stabilirea unor eventuale zboruri externe, întrebările puse au fost: care sunt regiunile bihorene cu care Bihorul are schimburi, dacă sunt evenimente culturale și sportive internaționale organizate în Oradea, cât de pregătire e Universitatea pentru a primi studenți străini. Vicepreședintele CJ a afirmat că trebuie găsite destinații de afaceri și mai puțin destinații de weekend. În acest sens, el le-a spus consilierilor că vor apela la organizațiile patronale și la Primăria Oradea să găsească oameni care să cumpere bilete. De altfel, președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor, a menționat că, pentru a avea curse la prețuri convenabile, ar trebuie ca aeroportul orădean să aibă minimum 400.000 de pasageri pe an. Asta în condițiile în care, anul trecut, când am avut cele mai multe curse, au fost înregistrați doar 220.000 de pasageri. „Sub acest număr (400.000 pasageri – n.r.) foarte greu vor încheia cu noi un contract”, a afirmat Pasztor adăugând că trebuie văzut ce poate face administrația județeană și cea locală pen-

tru a compensa până la traficul așteptat de companiile aeriene. În privința comisiei propusă de PNL, vicepreședintele Traian Bodea (ALDE) a anunțat că se abține de la vot, iar președintele Pasztor Sandor și vicepreședintele Ioan Mang au anunțat că o astfel de comisie nu e necesară. „S-a plâns vreo companie de activitatea aeroportului? S-au plâns de probleme de balizaj? Dacă ar fi fost un accident pe Aeroportul Oradea, Doamne ferește, aș vota cu amândouă mâinile pentru o comisie de anchetă”, a afirmat Mang. Pe de altă parte, Pasztor a menționat că o astfel de comisie nu se justifică, având în vedere că toate hotărârile Consiliului de Administrație sunt publice, deci pot fi consultate de consilierii PNL. După ce propunerea a fost respinsă, Pasztor le-a promis liberalilor că, la ședința de luna viitoare, vor avea la dispoziție un material despre Consiliul de Administrație al Aeroportului, care va include atât hotărârile date, cât și criteriile de performanță pe care trebuie să le îndeplinească membrii CA pentru a putea primi bonusuri. „Dacă vreți să le modificăm, le modificăm”, a mai afirmat președintele CJ. ■