

Aeroportul Oradea și managementul conducerii CJ Bihor

O gestiune mediocră

Modul în care Consiliul Județean Bihor gestionează cursele de pe Aeroportul Oradea a fost criticat de primarul Ilie Bolojan, în plus, acesta acuzând managementul aerogării ca fiind mediocră și neperformant. De asemenea, el susține că „ceea ce se întâmplă azi în administrarea aeroportului” este un balast pentru dezvoltarea municipiului.

La trei zile de la anunțul privind introducerea de curse de linie spre Spania și Italia de pe Aeroportul Oradea, primarul municipiului a atacat Consiliul Județean Bihor și, în special, conducerea Aeroportului, acuzându-i că nu sunt capabili să ridice numărul de pasageri la nivelul potențialului Oradiei și că pierd în fața unor aerogării din orașe mai mici. „E o problemă de competență, determinare și finanțare pe care nu o au din păcate”, susține Bolojan. Potrivit acestuia, conectivitatea aeriană este vitală pentru dezvoltarea Oradiei, fiind nevoie atât de conectarea cu Bucureștiul, cât și cu țările Uniunii Europene. Din păcate, a adăugat edilul, ce se întâmplă astăzi în administrarea aeroportului „nu este de natură să asigure dezvoltarea orașului Oradea în anii următori, ci, dimpotrivă, devine un balast, o frână pentru dezvoltarea orașului”. El susține că Oradea are un potențial mai mare decât arată acum aéro-

portul, primarul afirmând că ar putea fi înregistrat un aflus de 400-600.000 de pasageri pe an. Astfel, aeroporturile din cel puțin trei orașe care au un potențial sub cel al Oradiei - Sibiu, Suceava și Bacău - înregistrează anual peste 400.000 de pasageri, iar în Debrețin au fost 330.000 pasageri anul trecut. În aceste condiții, susține edilul, orice aeroport care generează un aflus de pasageri mai mic de 400.000 are o administrare mediocră. În opinia lui Bolojan, o administrare performantă ar presupune un aflus de peste 600.000 de călători. „În mod clar, astăzi, vorbim de mediocritate (la conducerea Aeroportului Oradea - n.r.). Trebuie văzut ce e de făcut pentru ca aeroportul să ajungă la potențialul Oradiei”, a declarat Ilie Bolojan. Potrivit acestuia, investițiile în prelungirea și modernizarea pistei și construirea celui de-al doilea terminal sunt bune, însă nu suficiente. Astfel, el consideră importantă introducerea unor politici tarifare foarte competitive, adică prețuri sub nivelul pieței, pentru a atrage firmele aeriene, chiar dacă asta ar însemna ca aeroportul să funcționeze pe pierdere o perioadă.

„Aeroporturile care nu au un istoric, cum e al nostru, și cu un potențial mediu de dezvoltare, nu garantează companiilor profit, prin urmare, la prima vulnerabilitate de piață, își retrag cursele. Pentru asta trebuie date subvenții și este



Epoca „folcloristelor” a apus

anormal să nu se accepte o astfel de politică. Consiliul Municipal și-a exprimat în scris și nu o dată intenția de a intra în acest parteneriat, nu pentru a conduce aeroportul, ci pentru a conecta orașul mult mai bine aerian în toate zonele internaționale”, susține primarul Oradiei. În plus, el consideră că pentru a performa aeroportul ar trebui să angajeze la conducere profesioniști, care să fie plătiți pentru performanțe cu bonusuri serioase și care să poată negocia cu companiile aeriene. În acest context, el a criticat decizia CJ Bihor de a-l numi în funcția de președinte al Consiliului de Administrație al Aeroportului Oradea pe fostul administrator al Grădini Zoologice, Bimbo Szuhai Tibor.

„De performanțele dlui Pasc nu o să vorbesc acum, pentru că ele sunt cunoscute în acești ani. Dar mă gândesc că cei de la conducerea CJ s-au gâ-

dit să întărească managementul și l-au numit pe dl. Bimbo președintele Consiliului de Administrație. Nu știu dacă la Grădina Zoologică sunt foarte multe manșe de avion pe care să le gestioneze sau curse aeriene. Sigur, dacă aeroportul ar fi avut 600.000 pasageri, se putea găsi un loc și pentru dl. Bimbo”, a afirmat, ironic, Bolojan.

Primarul Oradiei mai susține că aeroportul are nevoie de cel puțin o companie low cost, companiile de linie fiind prea scumpe pentru buzunarul locuitorilor din această zonă, astfel că el consideră că Blue Air și Wizz Air „trebuie convinse într-o formă sau alta” să opereze în Oradea. El averizează că, dacă mai pierdem oportunități, va fi greu de recuperat întârzierile față de aeroporturile din jur, cu care suntem în competiție.

■ Ioana MATEAȘ

Duminică, în Cetatea Oradea

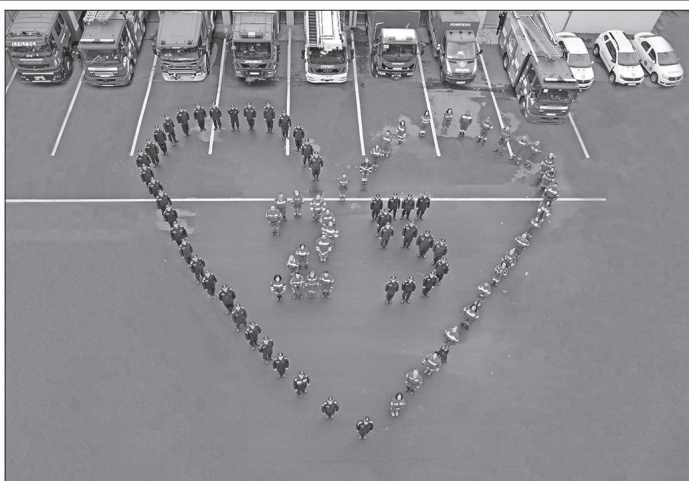
25 de ani de SMURD

Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare Bihor a împlinit, pe 12 octombrie, 25 de ani de activitate. În acest context, SMURD Bihor va marca un sfert de secol de la înființare, prin activități speciale la care va participa secretarul de stat în Ministerul Afacerilor Interne, șeful Departamentului pentru Situații de Urgență, dr. Raed Arafat.

Evenimentul se va desfășura duminică, 28 octombrie, în Cetatea Oradea. Personalul SMURD Bihor (medici, asistenți, pompieri militari) vor derula o serie de acțiuni menite să releve aspecte din viața și activitatea acestui serviciu creat în slujba vieții, pregătind, totodată, populația în domeniul situațiilor de urgență, cu accent pe acordarea primului ajutor. Între orele 10.30 și

15.00 se va desfășura un atelier de prezentare prim ajutor pe categorii de vârstă (prim ajutor pentru sugari, copii și adulți), un atelier de prezentare a ambulanței tip C din dotarea SMURD și a autospecialei de descarcerare (echipamentele și accesoriile utilizate de echipajele de descarcerare), un atelier de prezentare a autospecialei de scafandri și a autospecialei CBRN (de primă cercetare și evaluare chimică, biologică, radiologică și nucleară), un atelier de informare preventivă în domeniul situațiilor de urgență și un atelier de promovare a profesiei de pompier – prezentare pliante, recrutarea potențialilor candidați pentru admiterea în instituțiile militare de învățământ.

Între orele 09.00 și 12.30, va avea loc concursul Go4Life la care sunt înscrise 36 de echipe a câte 5 membri, totalizând



180 de elevi (clasele IX-XII) din 19 licee și unde, începând cu 15 septembrie, 20 de medici rezidenți ai UPU-SMURD au ținut cursuri de prim ajutor. Startul și finalul concursului vor avea loc în curtea Cetății Oradea, iar pe parcursul competiției echipele vor parcurge opt probe (de prim ajutor, îndemânare și perspicacitate) pe trasee liber alese, în municipiu.

Între orele 13.00 și 15.00 va avea loc premiarea echipelor clasate pe primele trei locuri (premiile constând în

articole pentru activități outdoor oferite de SMURD Bihor, sprijinit de Fundația pentru SMURD și Asociația SARTISS Oradea), cuvântul oficialității și amintiri ale foștilor și actualilor membri ai echipajelor SMURD. De asemenea, cu ocazia sărbătoririi Zilei SMURD Bihor în anul Centenarului Marii Uniri, în cadrul festivității vor fi conferite 100 de plachete aniversare persoanelor care și-au adus contribuția la dezvoltarea SMURD Bihor.

■ V.I.

Agenda locală

Pod pietonal peste Crișul Repede

Consiliul Local Oradea a aprobat joi, în ședință ordinară, construirea unui pod pietonal peste Crișul Repede, în aval de Hotelul Hilton. Valoarea estimată a investiției este de 10,9 milioane lei (2,3 milioane euro).

Podul, destinat pietonilor și bicicliștilor, va face legătura între Aquapark-ul Nymphaea și Parcul I.C. Brătianu, pe de o parte, și Cetatea Oradea și Centrul Civic, pe de altă parte.

Podul va fi hobanat, în stil harpă, asimetric, cu o singură deschidere și un singur pilon de ancorare de 34,70 metri, înclinat, amplasat pe malul drept (Parcul Brătianu, Hotel Double Tree Hilton). Podul va avea o lungime de 91 de metri și o lățime de 4,20 metri și va fi iluminat atât general, cât și arhitectural. Accesul va fi asigurat prin scări pentru urcare/coborâre pietoni, precum și rampe pentru bicicliști și persoane cu dizabilități, prevăzute cu platforme orizontale de odihnă. Valoarea estimată a investiției este de 10.978.253,38 lei + TVA, durata de realizare fiind de 18 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni. Odată aprobați indicatorii în ședința CLO, va urma procedura de licitație pentru proiectul tehnic, astfel încât, până în vara anului viitor, să fie gata proiectul. Pentru finanțare se are în vedere Programul Operațional Regional 2014-2020, dacă vor fi redeschise anul viitor unele axe, caz în care lucrările de construcție ar putea demara în toamna 2019, fie POR 2021-2028, caz în care construcția se amână cu un an sau un an și jumătate. După construirea podului, municipalitatea are în vedere realizarea unui proiect de regenerare urbană pe malul stâng al Crișului Repede, care va deschide o stradă nouă de la capătul acestui pod până la intrarea în Cetate, ceea ce va presupune stabilirea unui coridor de exproprieri.

Grup energetic de rezervă la CET

Municipalitatea orădeană va achiziționa un grup energetic de rezervă, care să poată intra în funcțiune din sezonul de iarnă 2019/2020. Până atunci, se va folosi ca variantă ajutătoare tot cazanul vechi, chiar dacă acesta nu respectă condițiile de mediu.

Lucrările de înlocuire în continuare a peste 20 km de magistrală, în valoare de aproximativ 27 milioane de euro, se află într-o fază avansată de evaluare, iar proiectul privind creșterea aportului de energie produsă prin apă geotermală în sistemul de încălzire și de reabilitare a rețelelor din cartierul Nufărul, în valoare de 19 milioane euro, se află în fază de evaluare, având șanse foarte mari să fie câștigat. Pe lângă aceste două investiții în sistemul de termoficare al municipiului Oradea, se dorește achiziționarea unui grup energetic de rezervă, care să garanteze asigurarea căldurii în perioada de iarnă, „în condițiile în care, în sistemul actual, toate investițiile realizate din bani europeni funcționează la maximum de capacitate, iar în caz de avarie la una din instalațiile actuale, turbină sau cazan de apă fierbinte, nu ar exista o soluție suplimentară de intervenție”.

Primarul Ilie Bolojan a menționat că investiția se va face din sumele cu care Termoficare contribuie la bugetul de dezvoltare. Grupul energetic este format dintr-un cazan de apă fierbinte și de un motor termic, care vor asigura atât capacitatea de funcționare normală, cât și capacitatea de rezervă atunci când temperaturile sunt foarte scăzute sau când apar avarii la una din actualele componente ale sistemului. Valoarea estimată a acestei investiții este de aproximativ 18 milioane euro, inclusiv TVA. Durata de realizare a investiției este estimată la 11 luni. Bolojan susține că aceste investiții nu au un impact asupra prețului gigacaloriei, eventualele elemente de influențare a prețului putând fi doar fluctuațiile prețului gazului sau intenția de a modifica TVA-ul.

■ I.M.